«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ»

2η Ηλεκτρονική Δημόσια Διαβούλευση

«Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης, Όραμα, Προτεραιότητες και Στόχοι του Δήμου Χίου»

ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ/ ΒΟΥΛΕΛΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Αθήνα, Πέμπτη 10 Φεβρουαρίου 2022

ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.
με δ.τ. «ΜΣΜ CONSULTING»
Ασκληπιού 26-28, Τ.Κ. 10680, τηλ: 2103306742, fax: 2103606762, e-mail: info@msmconsulting.gr, mmat@otenet.gr

Γραφείο Μελετών & Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου: Κυκλοφοριακά/ Συγκοινωνιακά, Περιβαλλοντικά, Οικονομοτεχνικά, Διαχείριση Έργων (Project Management), Ερευνητικά και Ευρωπαϊκά Προγράμματα

- *Ανάδοχος/ Μέλος της Ανάδοχης Σύμπραξης σε **(19)** ΣΒΑΚ Δήμων: Αθηναίων **(έχει ολοκληρωθεί)**, Πειραιά **(έχει ολοκληρωθεί)**, Ηρακλείου Κρήτης, Αμαρουσίου **(έχει ολοκληρωθεί)**, Χαλανδρίου **(έχει ολοκληρωθεί)**, Ελληνικού-Αργυρούπολης **(έχει ολοκληρωθεί)**, Κηφισιάς **(έχει ολοκληρωθεί)**, Δάφνης-Υμηττού **(έχει ολοκληρωθεί)**, Πεντέλης **(έχει ολοκληρωθεί)**, Χαλκίδας **(έχει ολοκληρωθεί)**, Ζωγράφου **(έχει ολοκληρωθεί)**, Καρδίτσας **(έχει ολοκληρωθεί)**, Θηβαίων, Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη, Χίου, Θήρας, Αγ. Δημητρίου, Μυτιλήνης, Π. Φαλήρου*
- Σχεδιασμός δικτύων & εφαρμογών βιώσιμης κινητικότητας: Ποδηλατοδρόμων και «Πράσινων» Διαδρομών, Δημοτικής Συγκοινωνίας & ΜΜΜ, Συστημάτων Ελεγχόμενης Στάθμευσης, κλπ.
- Εκπόνηση κυκλοφοριακών & συγκοινωνιακών μελετών για τις νέες επενδύσεις του MASTERPLAN του Λιμένα Πειραιά (ΟΛΠ Α.Ε.)
- Εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, μελετών οδοποιίας και περιβαλλοντικής μελέτης για τον Νέο Κεντρικό Σταθμό Αθηνών Υπεραστικών Λεωφορείων στον Ελαιώνα (2016 - 2019)
- Σύμβουλος επί των κυκλοφοριακών θεμάτων για τους Δήμους Κηφισιάς (14 χρόνια, 2000-2014), Υμηττού (2009-2010), Χαλανδρίου (2013- σήμερα), Ελληνικού-Αργυρούπολης (2015- σήμερα)
- Πελατολόγιο: δημόσιοι φορείς και οργανισμοί (ΥΠΕΧΩΔΕ, Υπουργείο Μεταφορών, ΟΣΕ, ΥΠΑ, ΟΑΣΑ, ΟΛΠ ΑΕ, Περιφέρειες, Νομαρχίες και Δήμους της Επικράτειας), ΝΠΙΔ και ΝΠΔΔ (Αττική Οδός ΑΕ, Εγνατία Οδός ΑΕ, ΕΡΓΟΣΕ, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"), κα

Τι είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)



ΣΒΑΚ: **<u>Στρατηγικό Σχέδιο</u>** για το Σύστημα των Μεταφορών στην Πόλη

Κινητικότητα = Μεταφορά - Μετακίνηση - Προσβασιμότητα

Βιώσιμη = Περπάτημα, Ποδήλατο, Δημόσια Συγκοινωνία
(βιώσιμοι τρόποι μετακίνησης)

Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης
Το Σύστημα των Μεταφορών σχεδιάζεται με βάση τις ανάγκες του ανθρώπου και όχι του οχήματος

<u>Το ΣΒΑΚ συντάσσεται με βάση τις ευρωπαϊκές οδηγίες του ELTIS</u>

Γιατί Βιώσιμη Κινητικότητα



<u>Κλιματική Αλλαγή</u>:

- αλλαγή των καιρικών συνθηκών
- άνοδος της στάθμης της θάλασσας
- και άλλα ακόμα πιο ~~ακραία~~ καιρικά φαινόμενα

Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες οφείλονται στην ανθρώπινη δραστηριότητα και οι οποίες συνεχίζουν να αυξάνονται, είναι αυτές που οδηγούν στην κλιματική αλλαγή.

ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΣΚΕΨΗ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟ/ Γιατί ΒΙΩΣΙΜΗ αστική κινητικότητα;



- η παράνομη στάθμευση επιβαρύνει κατά 30% την κυκλοφορία,
- η στάθμευση «για πέντε λεπτά» μπορεί να πενταπλασιάσει την κατανάλωση των ΙΧ που ακολουθούν, ενώ εκτοξεύονται και οι εκπομπές ρύπων (έως και 79% αύξηση του μονοξειδίου του άνθρακα)
- **Το αυτοκίνητο καταλαμβάνει το 80% του Δημόσιου Χώρου, ενώ είναι ακίνητο τις 22 από τις 24 ώρες την ημέρα**

ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΣΚΕΨΗ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟ/ Γιατί ΒΙΩΣΙΜΗ αστική κινητικότητα ;



Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα

Έτος	Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα
1914	266 επιβατικά ΙΧ
Πριν το 1940	~ 8.500-9.000 επιβατικά ΙΧ
1954	14.000 επιβατικά ΙΧ
1961	41.000 επιβατικά ΙΧ
1965	96.149 επιβατικά ΙΧ
1970	210.000 επιβατικά ΙΧ
1977	427.000 επιβατικά ΙΧ
1985	1.226.070 επιβατικά ΙΧ
1995	2.171.201 επιβατικά ΙΧ
2005	4.269.569 επιβατικά ΙΧ
2010	5.183.313 επιβατικά ΙΧ
2018	5.249.135 επιβατικά ΙΧ

Σημείωση: ***Κυκλοφοριακό Πρόβλημα στην Αθήνα αναφέρεται ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του 1970***

ΓΙΑΤΙ Σ.Β.Α.Κ.



<u>Χρηματοδοτικό Εργαλείο</u>: Ως Στρατηγικά Σχέδια, τα ΣΒΑΚ αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα.

<u>Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα</u> τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, **<u>μόνον αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ</u>**.

Συνεπώς, δίνεται η δυνατότητα στον Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/ κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.

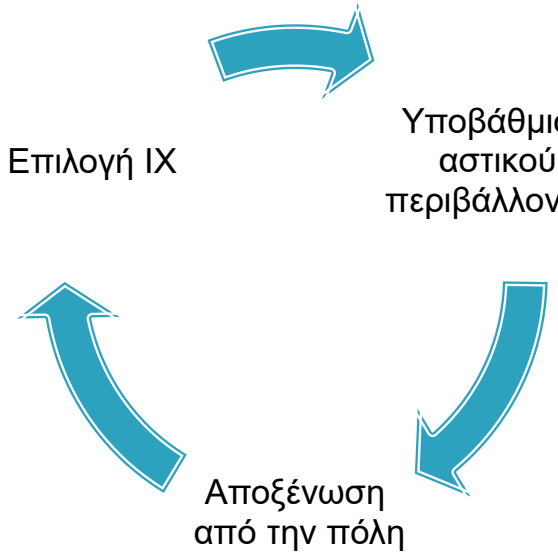
Τα χαρακτηριστικά του Σ.Β.Α.Κ.



- **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ** Εργαλείο Σχεδιασμού
- Μακρόπνοος ορίζοντας εφαρμογής: 5ετία, 10ετία, 15+ετία
- Επιδιώκει την αύξηση (και όχι τη μείωση) των μετακινήσεων αλλά … για ΟΛΟΥΣ … και με ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ
- Είναι υπέρ του πεζού, του ποδηλάτη και του επιβάτη των ΜΜΜ **και όχι εναντίον του ΙΧ**

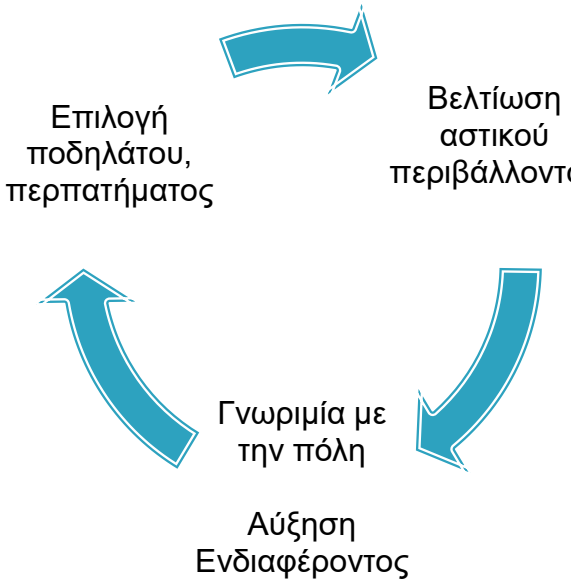
Ο κύκλος του ΣΒΑΚ *(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων)*











Αντικείμενα της Βιώσιμης Κινητικότητας

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων)





Συλλογικά μέσα μεταφοράς



Μη- μηχανοκίνητα μέσα

Συνδυασμένες μεταφορές



Οδική ασφάλεια



Διαχείριση κυκλοφορίας στάθμευσης / κινητικότητας



Ευφυή συστήματα μεταφορών



Κίνητρα / Αντικίνητρα

Πρόσβαση λιμένων / αεροδρομίων



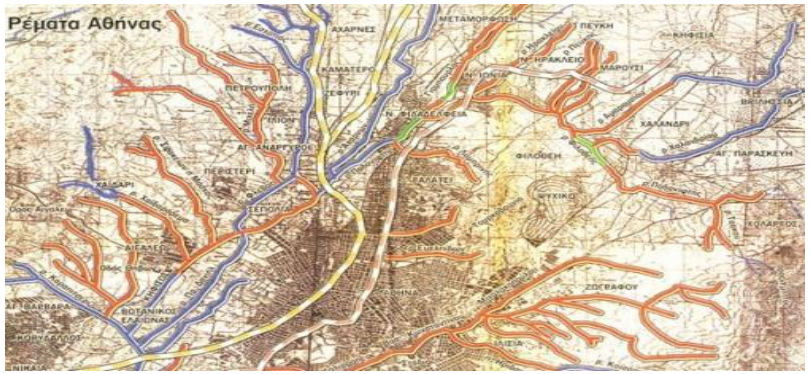
Ηλεκτροκίνηση

Βιοκλιματικός σχεδιασμός δημόσιου χώρου



Δίκτυο ελεύθερων, κοινόχρηστων χώρων

Δίκτυα πράσινων υποδομών / νερού



Τι πόλη θέλουμε ;;;







17 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. (Sustainable Development Goals – SDGs)





Θεσμικό Πλαίσιο



- Ψηφίστηκε ο Νόμος 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16.03.2021) «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.».

- <u>Το ΣΒΑΚ θα συνταχθεί με βάση τον Ν. 4784/2021 και θα συμπληρωθεί από τις ευρωπαϊκές οδηγίες του ELTIS.</u>

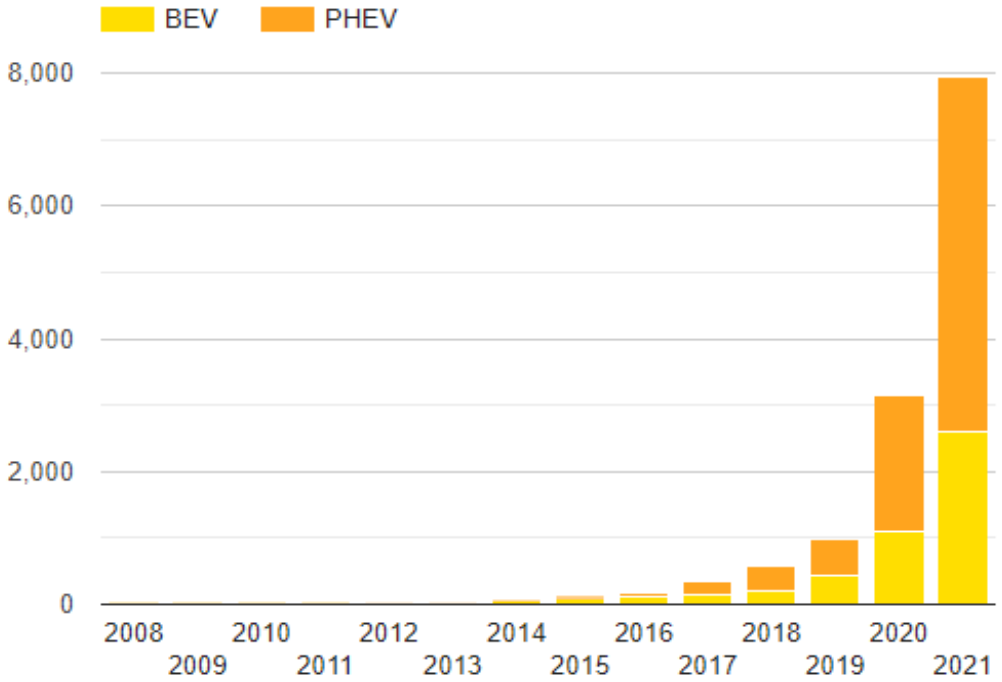
Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της ηλεκτροκίνησης;



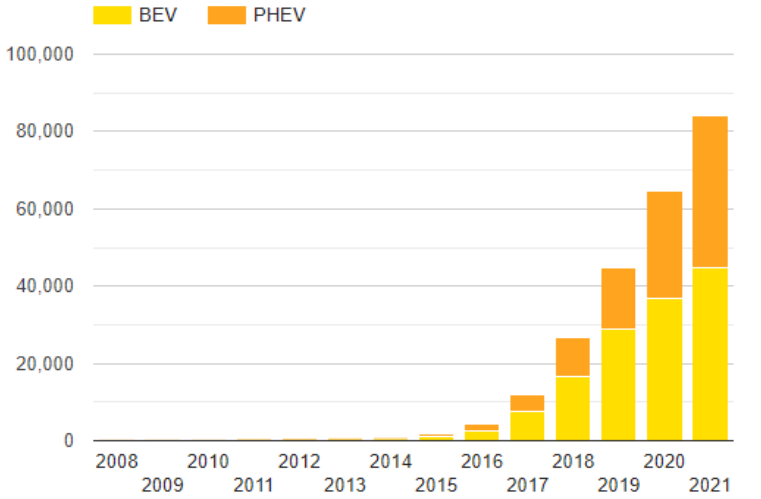
Α. Η **ύπαρξη ηλεκτροκίνητων οχημάτων** (ΙΧ, ταξί, δημόσια συγκοινωνία με λεωφορεία & τρόλεϊ, ποδήλατο, πατίνια, κλπ. αλλά και τραμ, μετρό, προαστιακός, πλοία)

Β. Η **ύπαρξη και ευρεία κατανομή υποδομών φόρτισης** (σε δημόσιους, ημι-δημόσιους, ιδιωτικούς χώρους)

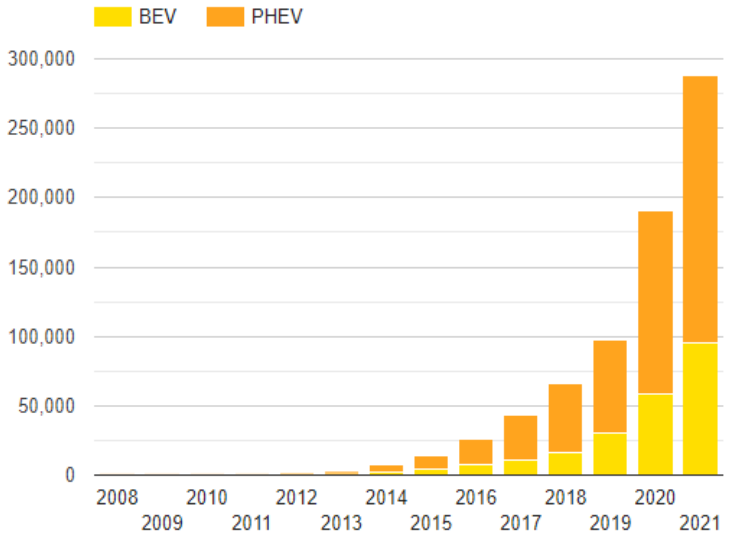
Σύγκριση Στόλου Ηλεκτρικών Οχημάτων Ελλάδας – Πορτογαλίας – Σουηδίας (Πληθ. ~ 10 εκ.)



Ελλάδα



Πορτογαλία

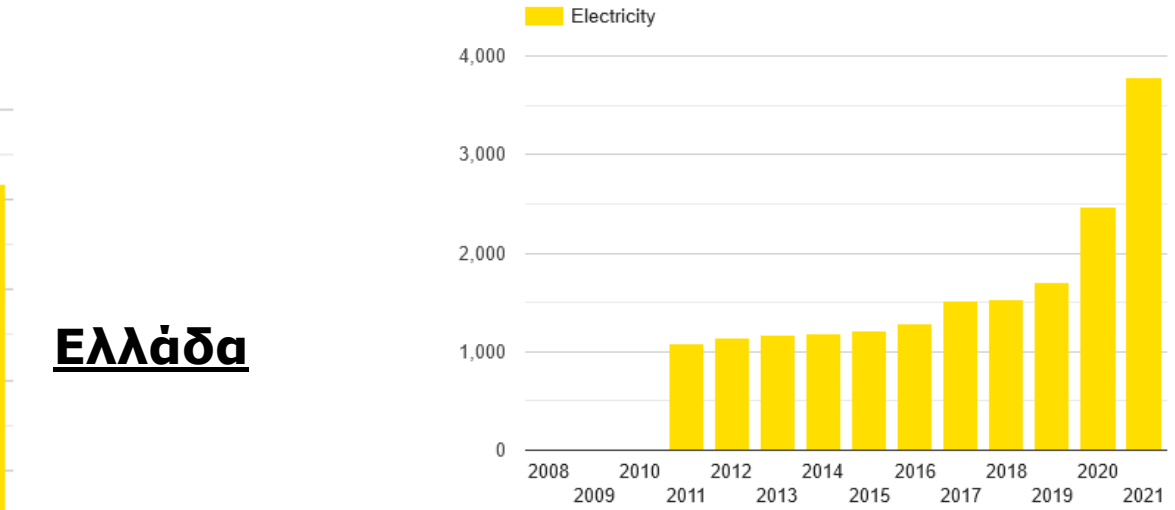


Σουηδία

BEV = Αμιγώς ηλεκτρικά
PHEV = Plug-in υβριδικά

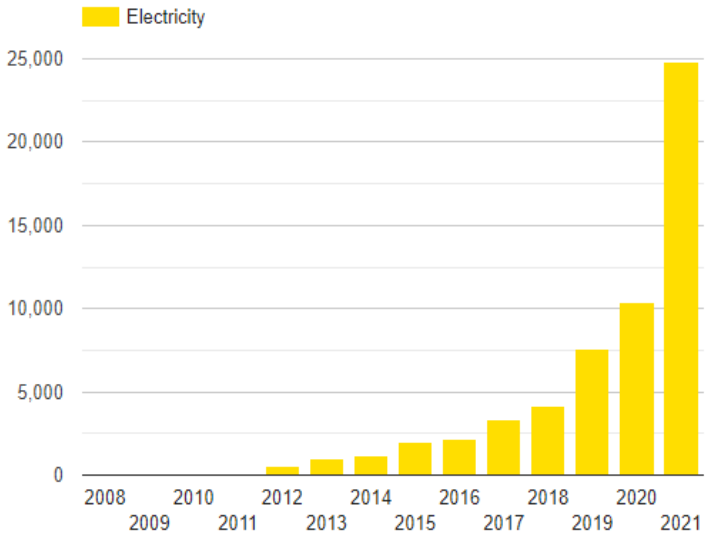
Πηγή: https://www.eafo.eu/

Σύγκριση Σημείων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Ελλάδας – Πορτογαλίας – Σουηδίας (Πληθ. ~ 10 εκ.)



Ελλάδα

Πορτογαλία



Σουηδία

Πηγή: https://www.eafo.eu/

Χώρος που καταλαμβάνεται για τη μεταφορά 48 ατόμων



Από Συμβατικά αυτοκίνητα



Από Ηλεκτρικά αυτοκίνητα



Από αυτοκίνητα Χωρίς Οδηγό

Το ποδήλατο μαζί με τα αυτοκίνητα σε σύμπνοια με τον Ελληνικό Κ.Ο.Κ.









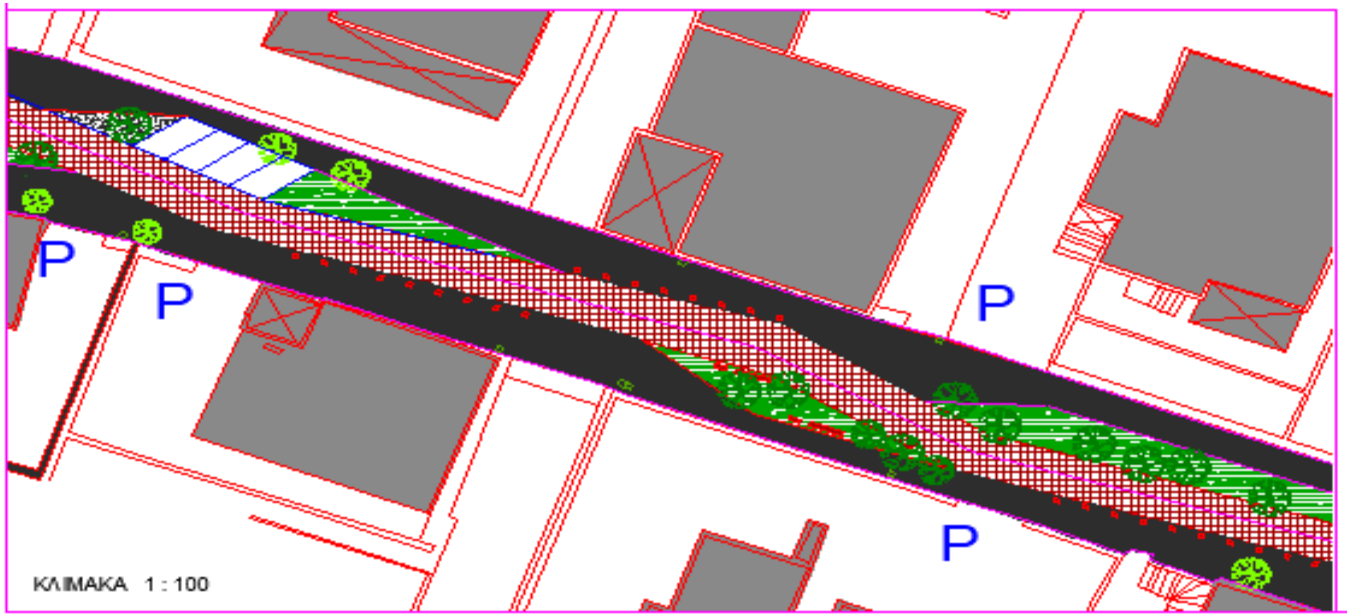






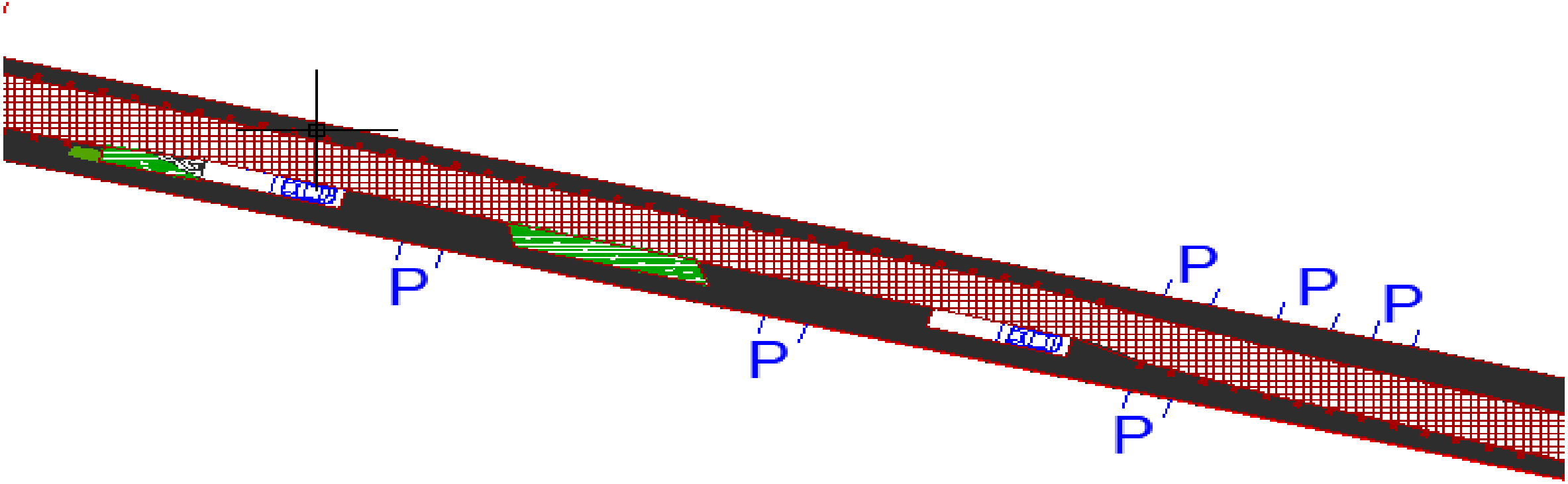


Διαμόρφωση Οδού Ήπιας Κυκλοφορίας





Διαμόρφωση Οδού Ήπιας Κυκλοφορίας



Ήπιας Κυκλοφορίας









Διαβάσεις Πεζών













Πληροφόρηση - Τοπόσημα

















Πάρκα Τσέπης (Parklets)







Αστικές Κερκίδες



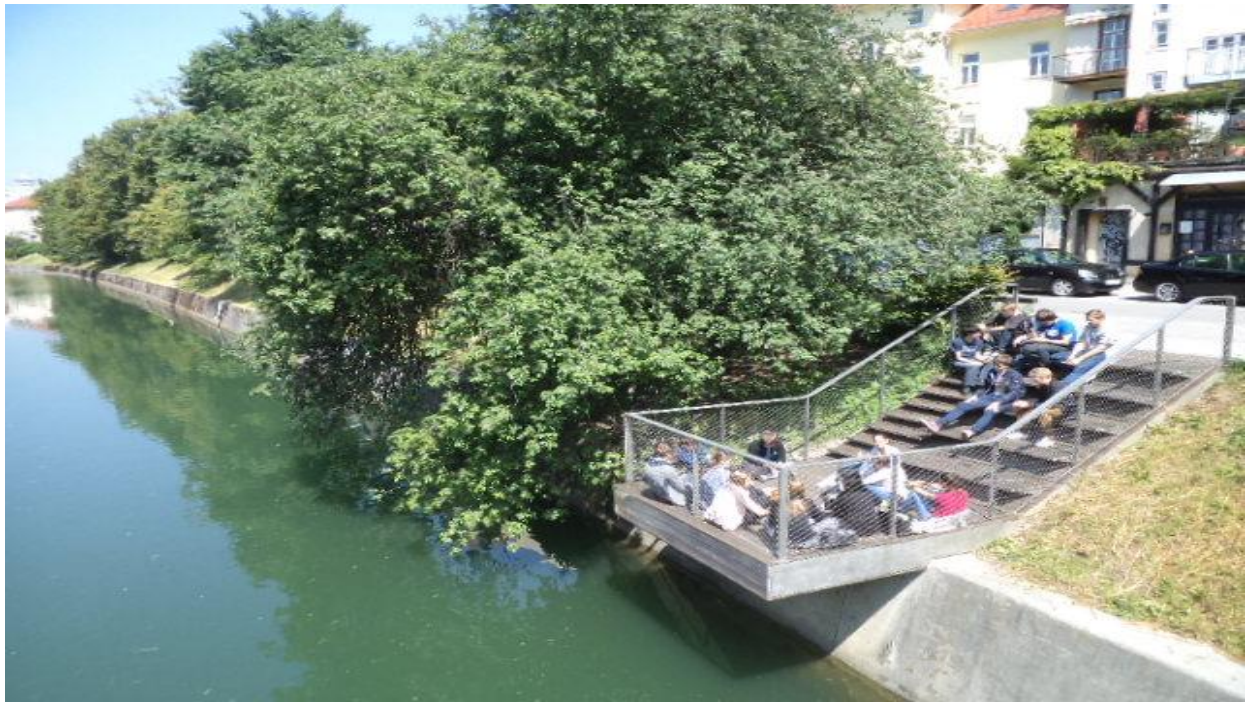








Αστικές Κερκίδες - Ρέματα

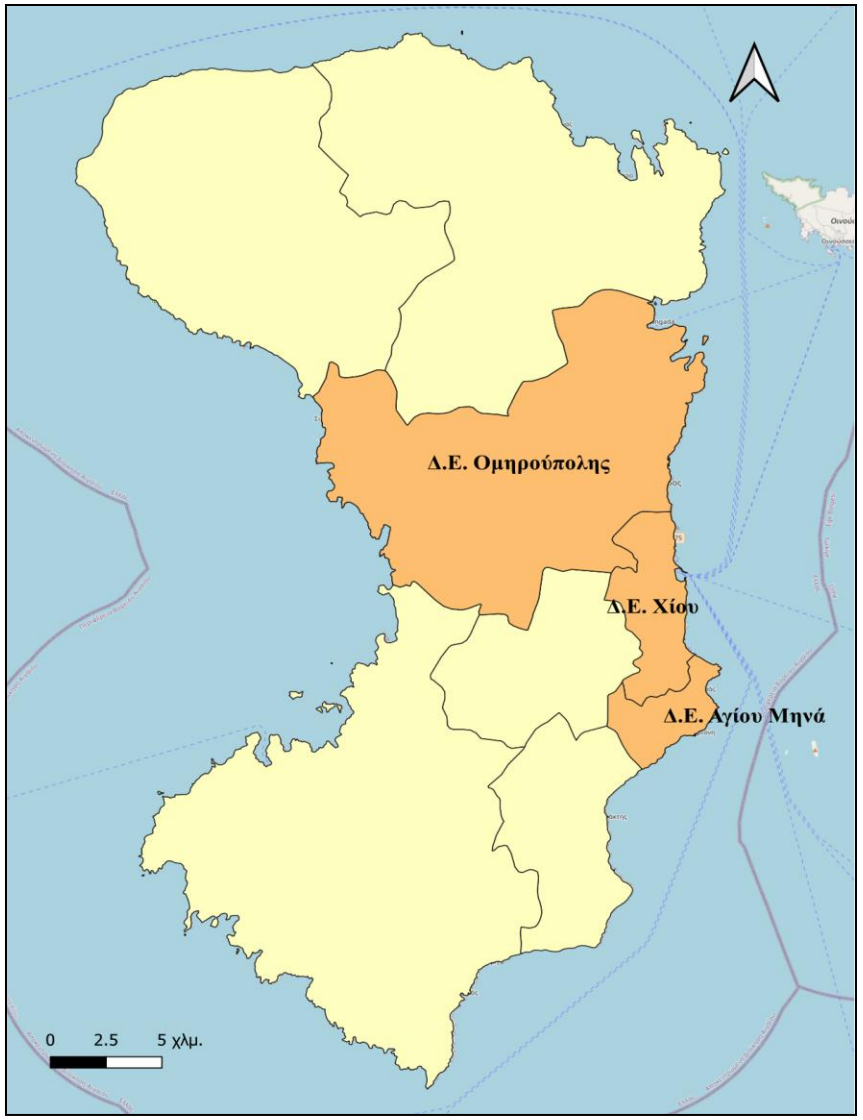






ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται η περιοχή που περικλείεται από τα διοικητικά όρια των **Δ.Ε. Ομηρούπολης, Χίου και Αγίου Μηνά.**



Πηγή: https://geodata.gov.gr/

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ



- Η Χίος αποτελεί το πέμπτο κατά σειρά μεγαλύτερο νησί της Ελλάδας.
- Το εμβαδόν του νησιού καλύπτει 842,54 Km^2, ενώ ο πληθυσμός του ανέρχεται σε 51.390 κατοίκους.
- Η Δ.Ε. Χίου έχει πληθυσμό 23.779 κατοίκους και έδρα της είναι η πόλη της Χίου.
- Η Δ.Ε. Αγίου Μηνά έχει πληθυσμό 2.686 κατοίκους και έδρα του είναι ο οικισμός των Θυμιανών.
- Η Δ.Ε. Ομηρούπολης έχει πληθυσμό 7.335 κατοίκους και έδρα του είναι η κωμόπολη του Βροντάδου.

ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



- Ο Δήμος Χίου παρουσιάζει μικρή **μείωση** πληθυσμού κατά -0,74% την δεκαετία 2001-2011.

- Η Δ.Ε. Χίου παρουσιάζει **αύξηση** πληθυσμού κατά + 4,59%
- Η Δ.Ε. Αγίου Μηνά παρουσιάζει **αύξηση** πληθυσμού κατά +22,14%
- Η Δ.Ε. Ομηρούπολης παρουσιάζει **αύξηση** πληθυσμού κατά +0,75%

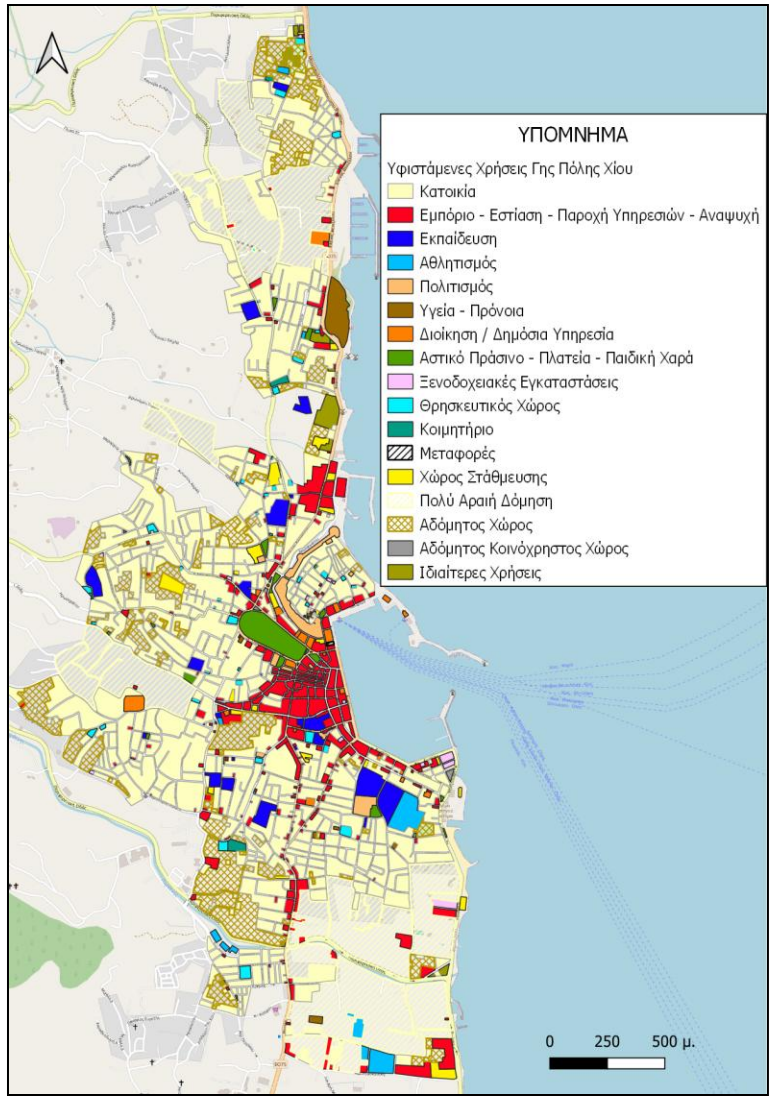
Περιγραφή ("Πρόγραμμα" Καλλικράτης)	Έτος	Μόνιμος Πληθυσμός	% Μεταβολή 1991-2001	% Μεταβολή 2001-2011	Πραγματικός (de facto) Πληθυσμός	% Μεταβολή 1991-2001	% Μεταβολή 2001-2011
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ (Έδρα: Μυτιλήνη,η)	1991	201.390	1,91%		199.231	3,46%	
	2001	205.235		-2,93%	206.121		-3,51%
	2011	199.231			198.894		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΙΟΥ (Έδρα: Χίος,η)	1991	52.711	0,75%		52.184	2,35%	
	2001	53.106		-0,81%	53.408		-1,74%
	2011	52.674			52.477		
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ (Έδρα: Χίος,η)	1991	51.627	0,28%		51.060	1,72%	
	2001	51.773		-0,74%	51.936		-1,28%
	2011	51.390			51.269		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΙΟΥ	1991	25.231	1,74%		22.894	3,87%	
	2001	25.671		4,59%	23.779		10,86%
	2011	26.850			26.361		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ	1991	2.393	11,91%		2.412	11,36%	
	2001	2.678		22,14%	2.686		32,24%
	2011	3.271			3.552		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΟΜΗΡΟΥΠΟΛΗΣ	1991	7.304	2,29%		7.477	-1,90%	
	2001	7.471		0,75%	7.335		0,08%
	2011	7.527			7.341		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΜΑΝΗΣ	1991	1.353	13,01%		2.214	20,51%	
	2001	1.529		-35,71%	2.668		-49,59%
	2011	983			1.345		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΝΙΑΣ	1991	4.461	0,29%		4.739	-1,88%	
	2001	4.474		-11,58%	4.650		-14,99%
	2011	3.956			3.953		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	1991	3.103	-7,51%		3.210	-1,74%	
	2001	2.870		0,94%	3.154		-11,26%
	2011	2.897			2.799		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΔΑΜΥΛΩΝ	1991	3.075	-10,31%		3.133	-6,80%	
	2001	2.758		-19,00%	2.920		-25,27%
	2011	2.234			2.182		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΑΣΤΙΧΟΧΩΡΙΩΝ	1991	4.707	-8,18%		4.981	-4,76%	
	2001	4.322		-15,04%	4.744		-21,25%
	2011	3.672			3.736		

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Απογραφή πληθυσμού 1991-2001-2011, Ιδία επεξεργασία)

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΙΟΥ

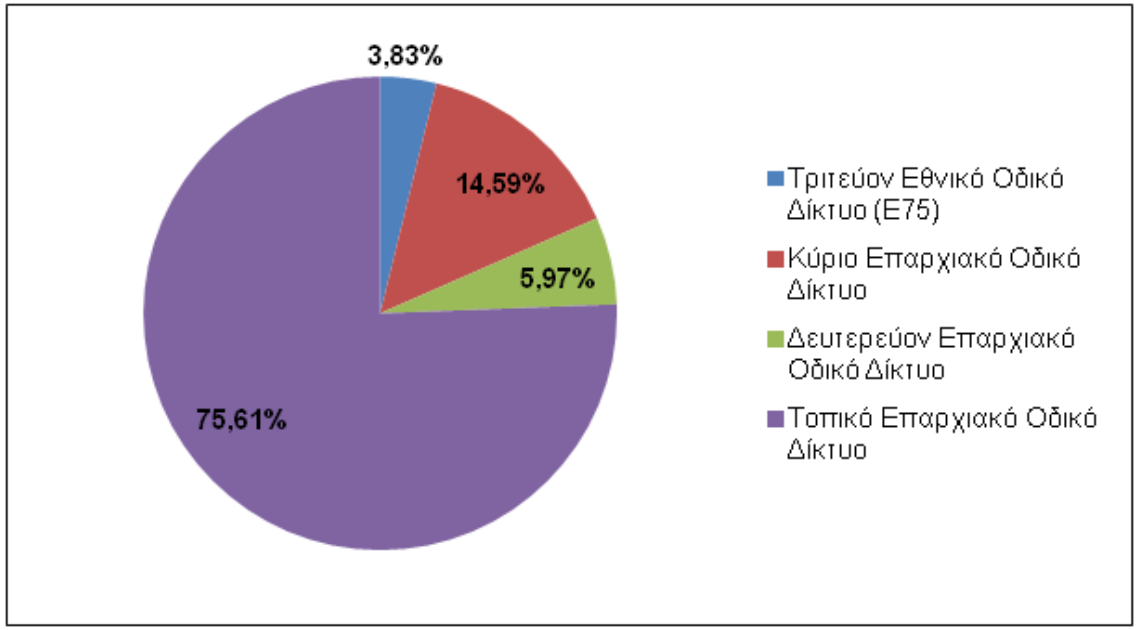
Στη Χίο, συναντάς:

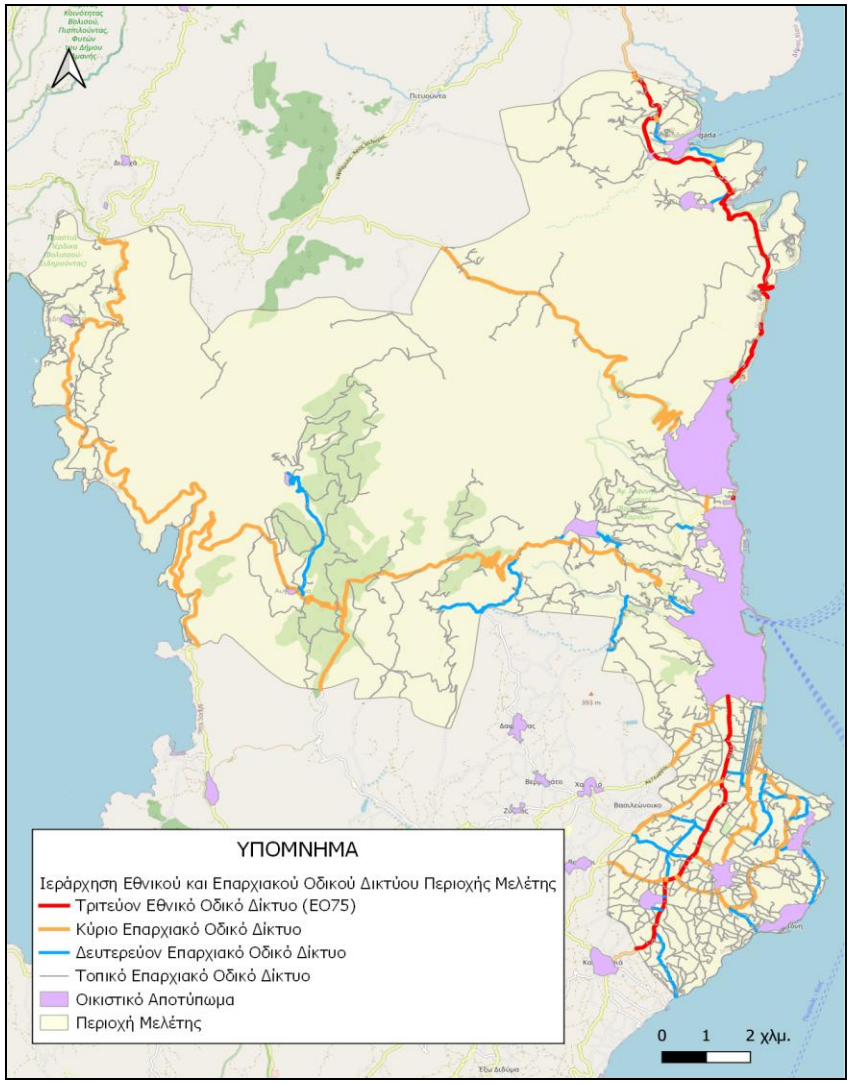
- ***Εμπορική χρήση:*** περιμετρικά από τον Δημοτικό Κήπο και στο παραλιακό μέτωπο
- ***Διοικητικές Υπηρεσίες***: Δημαρχείο, Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου
- ***Πολιτιστικούς χώρους:*** Αρχαιολογικό Μουσείο Χίου, Ναυτικό Μουσείο Χίου, κ.ά.
- ***Εκπαιδευτικά Συγκροτήματα:***
  - ✓ Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση: 22 Νηπιαγωγεία, 20 Δημοτικά
  - ✓ Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση: 8 Γυμνάσια, 8 Λύκεια
  - ✓ Τριτοβάθμια Εκπαίδευση: Σχολής Επιστημών της Διοίκησης και το Τμήμα Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης της Πολυτεχνική Σχολής του Πανεπιστημίου Αιγαίου, Σχολή Μηχανικών
- ***Κοινόχρηστοι χώροι:*** Δημοτικός κήπος, κ.ά.
- ***Υπηρεσίες Υγείας και Πρόνοιας:*** 7 Περιφερειακά Ιατρεία, 3 Πολυδύναμα Περιφερειακά Ιατρεία, κ.ά.
- ***Οργανωμένους χώρους άθλησης:*** Δημοτικό γήπεδο Χίου, Ιωνικό κολυμβητήριο, κ.ά.



ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ & ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ - ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

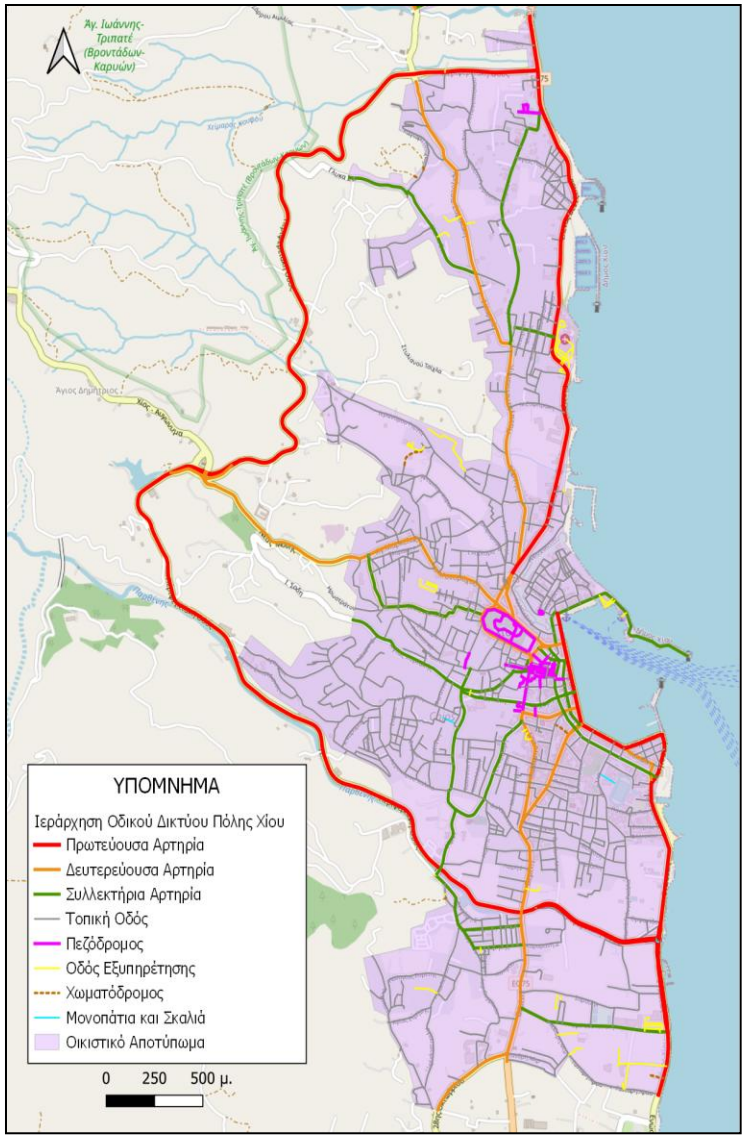
- Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 3,83%
- Πρωτεύον/ Κύριο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο: 14,59%
- Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο: 5,97%
- Τοπικό Επαρχιακό Δίκτυο: 75,61%





ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ - ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

- Οι βασικές οδικές αρτηρίες είναι: η Λεωφόρος Ενώσεως, η Λεωφόρος Αιγαίου, η οδός Κανάρη, η Λεωφόρος Δημοκρατίας - Πολυτεχνείου, η οδός Καραολή και Δημητρίου και η οδός Καλουτά - Έλενας Βενιζέλου.



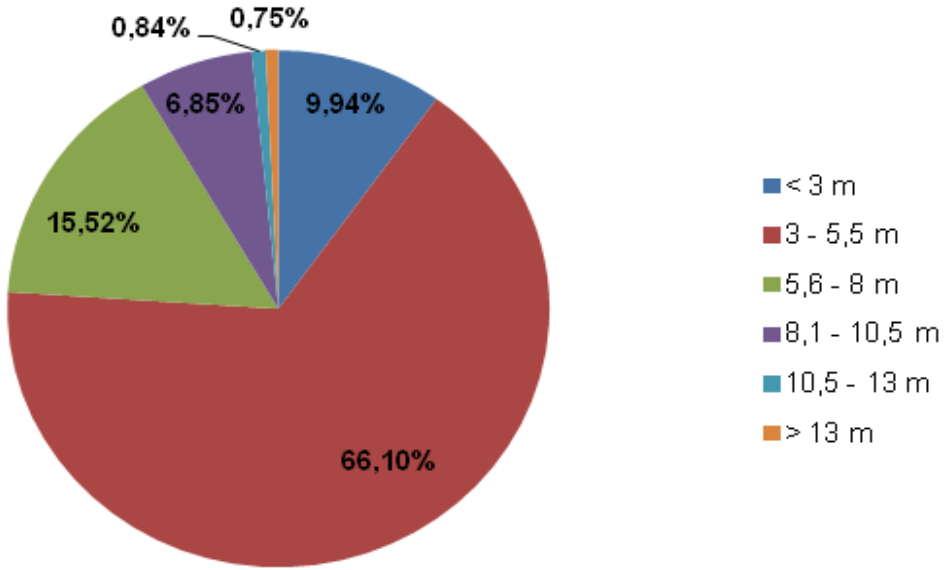
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ- ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

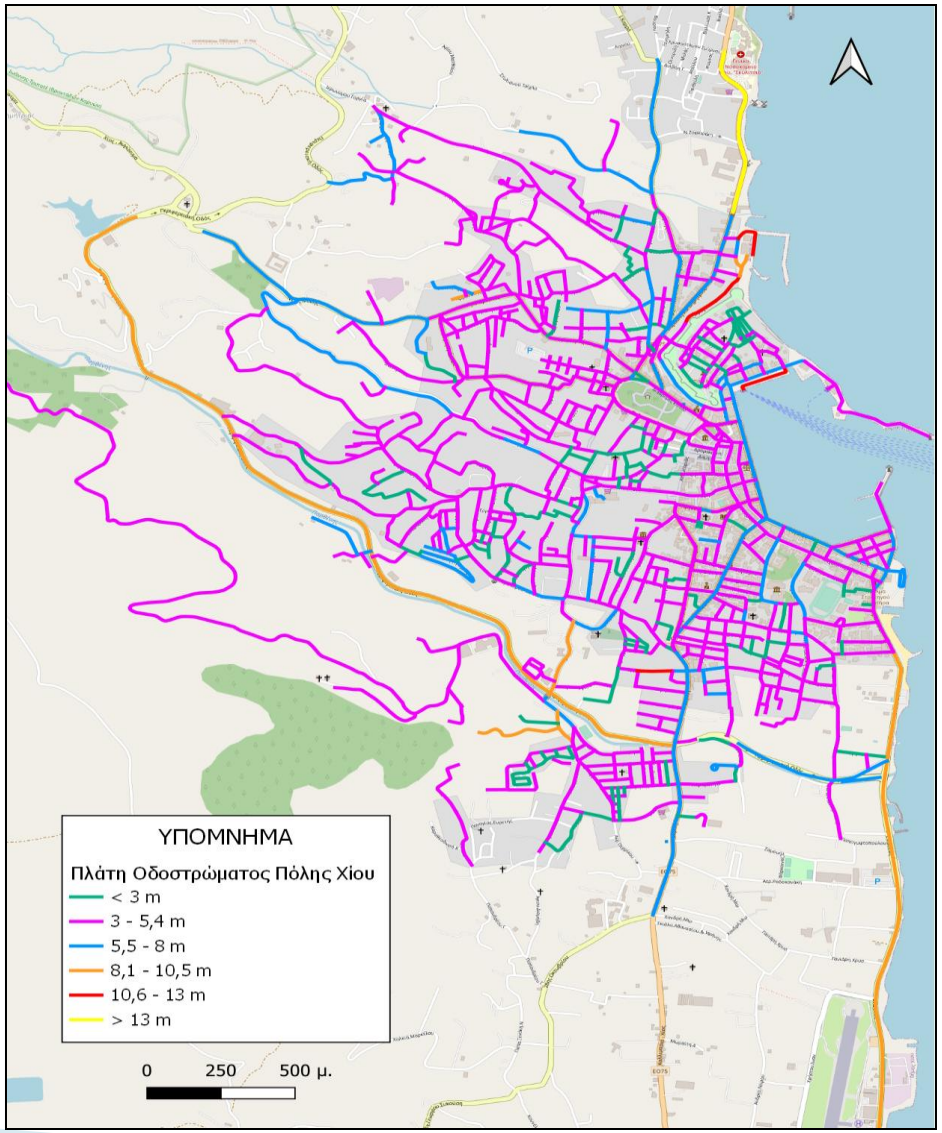


Οδοί με πλάτος οδοστρώματος:

- < 3μ. ⟹ 9,94% του συνολικού οδικού δικτύου
- 3 - 5,5μ. ⟹ 66,10%
- 5,5 - 8μ. ⟹ 15,52%
- 8 - 10,5μ. ⟹ 6,85%
- 10,5 -13μ. ⟹ 0,84%
- >13μ. ⟹ 0,75%

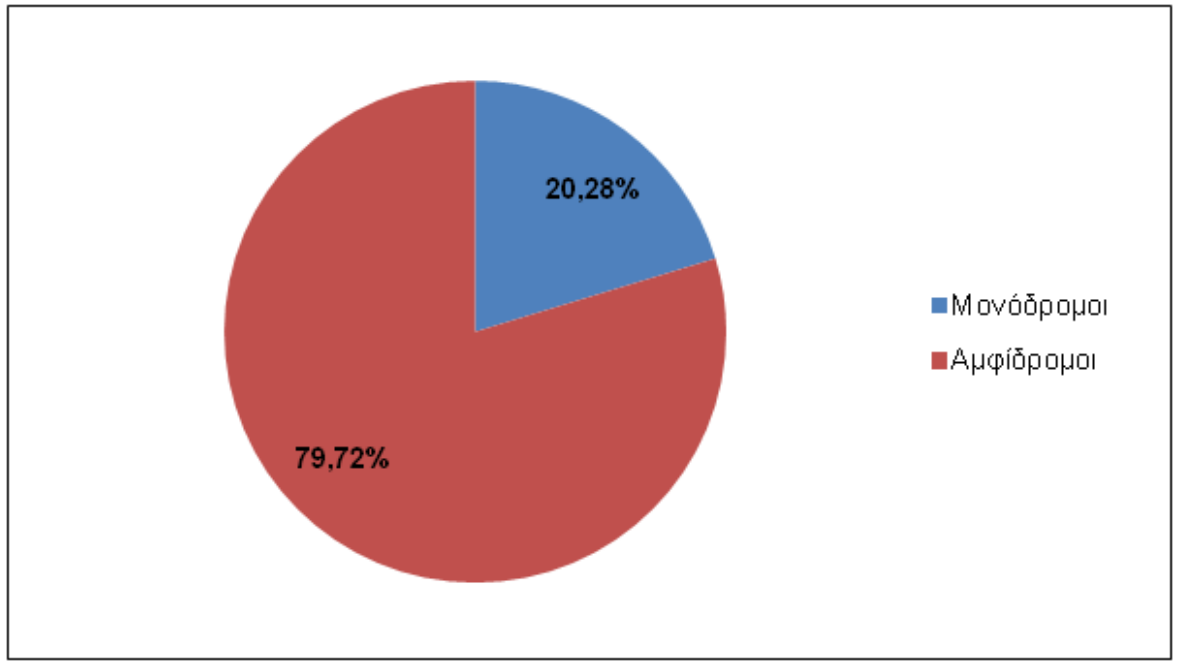
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ- ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

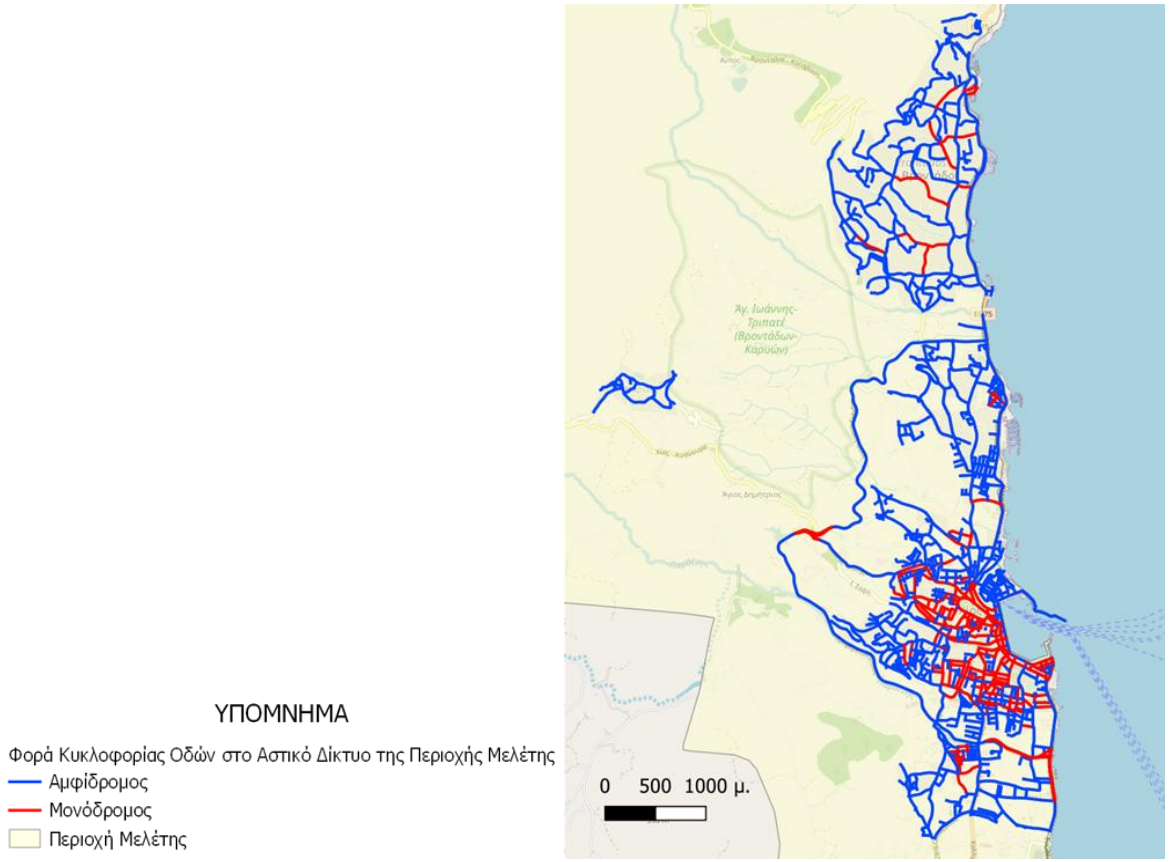




ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ- ΦΟΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Το ποσοστό οδών μονής κατεύθυνσης Ανέρχεται σε 20,28% επί του συνολικού οδικού δικτύου, ενώ οι οδοί διπλής κατεύθυνσης καταλαμβάνουν το 79,72%.





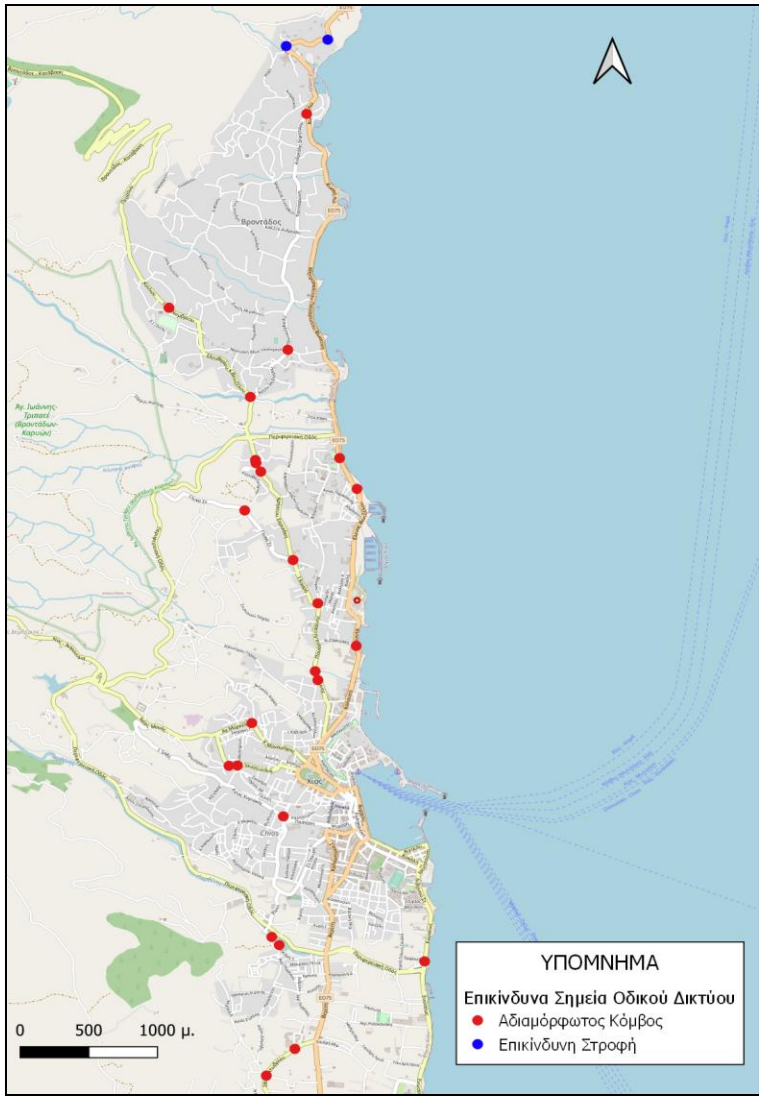
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ- ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ











ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ – ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

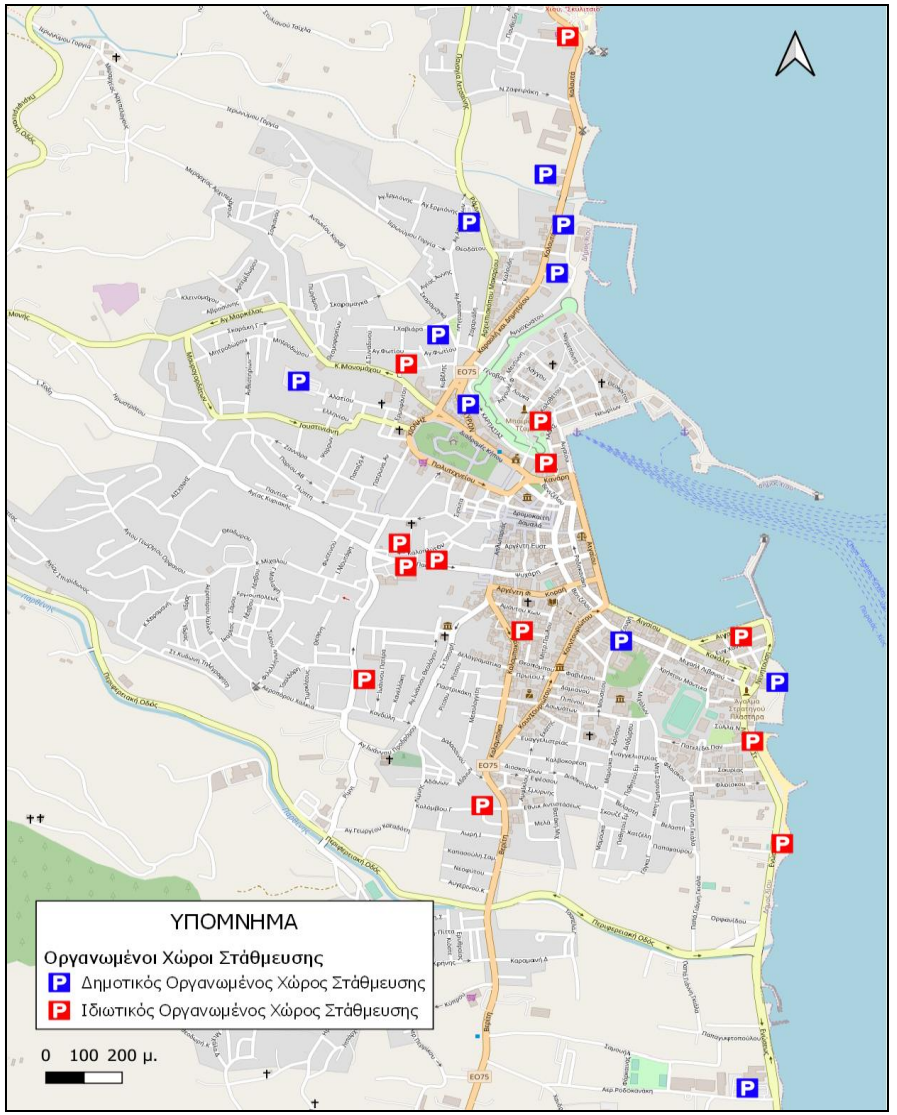


- Λειτουργούν 8 σηματοδοτούμενοι κόμβοι.
- Υπάρχουν 89 διαβάσεις πεζών κατά μήκος των σημαντικών οδών (π.χ. Αιγαίου, Δημοκρατίας, Πολυτεχνείου, Ενώσεως, κλπ.).
- Μεγάλη πυκνότητα διαβάσεων βρέθηκαν στο παραλιακό μέτωπο, τόσο της πόλης της Χίου και του οικισμού του Βροντάδου.
- Διαβάσεις πεζών καταγράφονται έξω από τις περισσότερες σχολικές μονάδες



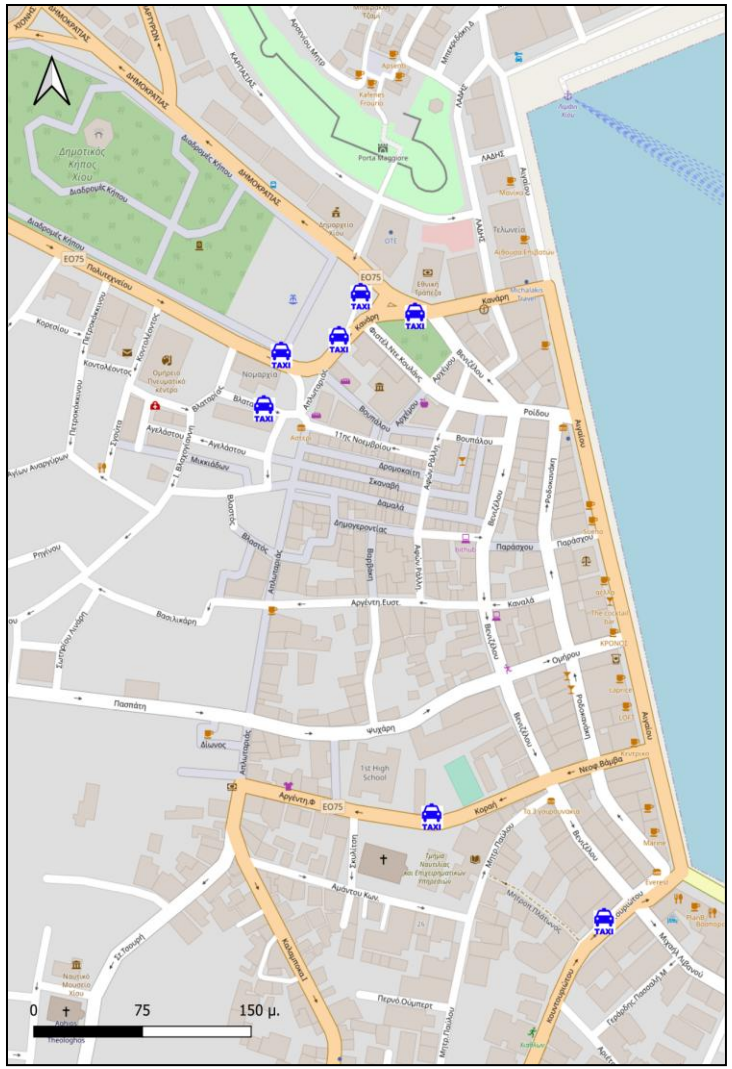
ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Οι δημόσιοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού είναι συνολικά 10 και υπολογίζεται ότι προσφέρονται περίπου 884 θέσεις στάθμευσης.
- Η χωρητικότητα των ιδιωτικών χώρων υπολογίζεται περίπου στις 325 θέσεις στάθμευσης.



ΘΕΣΕΙΣ ΤΑΞΙ

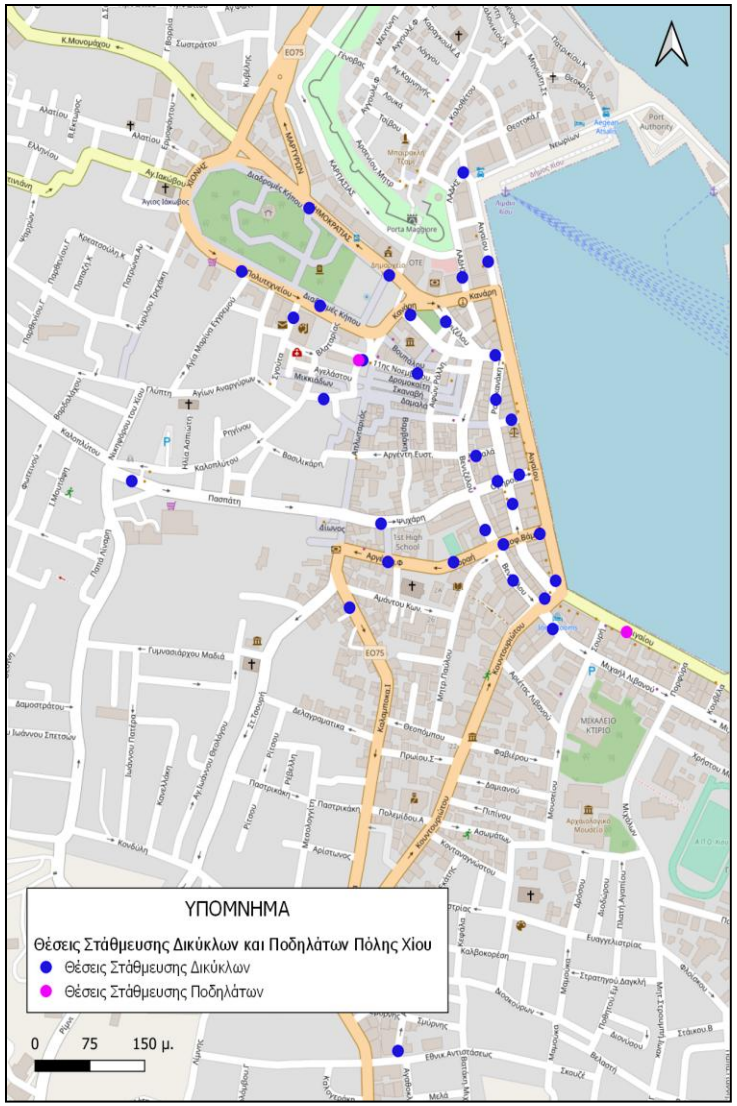
- 9 χωροθετημένες «πιάτσες» ταξί
- Ο στόλος οχημάτων ταξί στη Χίο είναι 87 και 104 σε όλο το νησί
  - Τιμολόγιο 1 (Ταρίφα 1) = 0,65€/ ανά χιλ.
  - Τιμολόγιο 2 (Ταρίφα 2) = 1,14 €/ ανά χιλ.
- Ενδεικτικά, συχνότερες διαδρομές είναι:
  - Από/ Προς το Νοσοκομείο
  - Από/ Προς το ΕΦΚΑ - ΙΚΑ
  - Από/ Προς το αεροδρόμιο
  - Από/ Προς το λιμάνι (προβλήτα πλοίων)
  - Από/ Προς την περιοχή Βροντάδου (Δασκαλόπετρα, Μερσινίδη, Γλάροι)
  - Από/ Προς την περιοχή Καρφά (Κοντάρι, Κάμπος)



ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ & ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

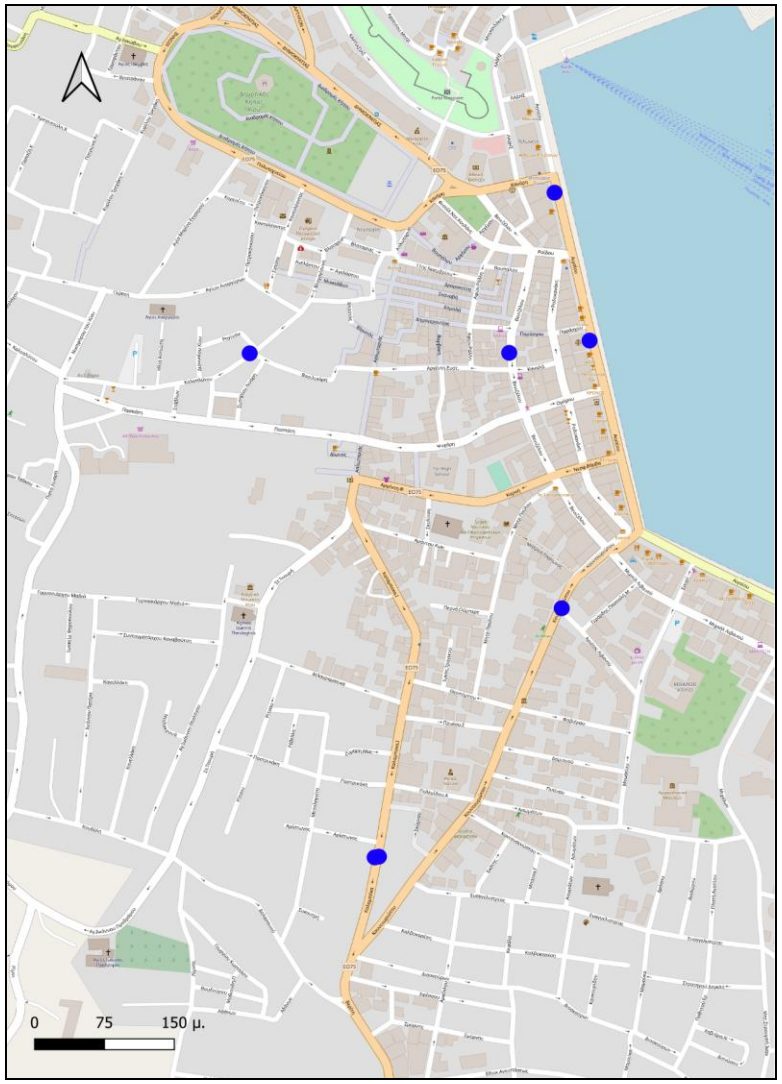
- Εντοπίστηκαν 35 σημεία στάθμευσης για δίκυκλα και ποδήλατα, εκ των οποίων τα 33 σημεία είναι για θέσεις στάθμευσης δικύκλων.

- Η συντριπτική πλειοψηφία των χώρων στάθμευσης δικύκλων βρίσκονται στο κέντρο της πόλης της Χίου, πολύ κοντά στο παραλιακό μέτωπο, ενώ στον οικισμό του Βροντάδου δεν εντοπίστηκε κανένας χώρος στάθμευσης.



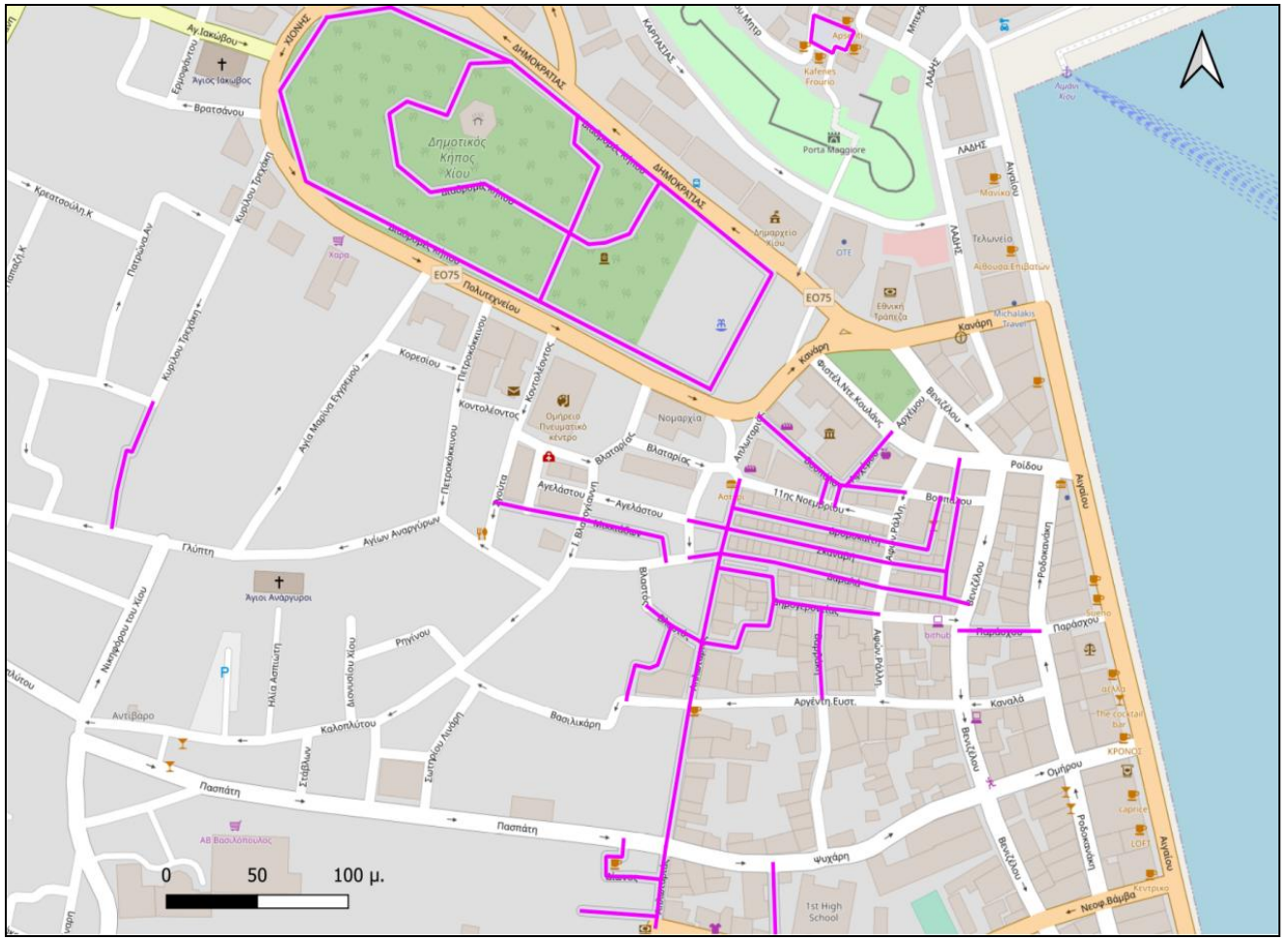
ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

- 7 σημεία φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων.
- 2 σημεία επί της Λ. Αιγαίου, ένα (1) επί της οδού Βενιζέλου, 1 επί της οδού Καλοπλύτου, 2 επί της οδού Καλαμπόκα και 1 επί της οδού Κουντουριώτη.



ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ & ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

- Στον Δήμο Χίου δεν υπάρχει υλοποιημένος ποδηλατόδρομος.
- Το δίκτυο πεζοδρόμων καταλαμβάνει μόλις το 2,30% του συνολικού οδικού δικτύου. Η συντριπτική πλειοψηφία των πεζοδρόμων υπάρχουν στην πόλη της Χίου, ενώ ένα πολύ μικρό μέρος βρίσκεται στον οικισμό του Βροντάδου (στο πάρκο Πετροκάραβου).



ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

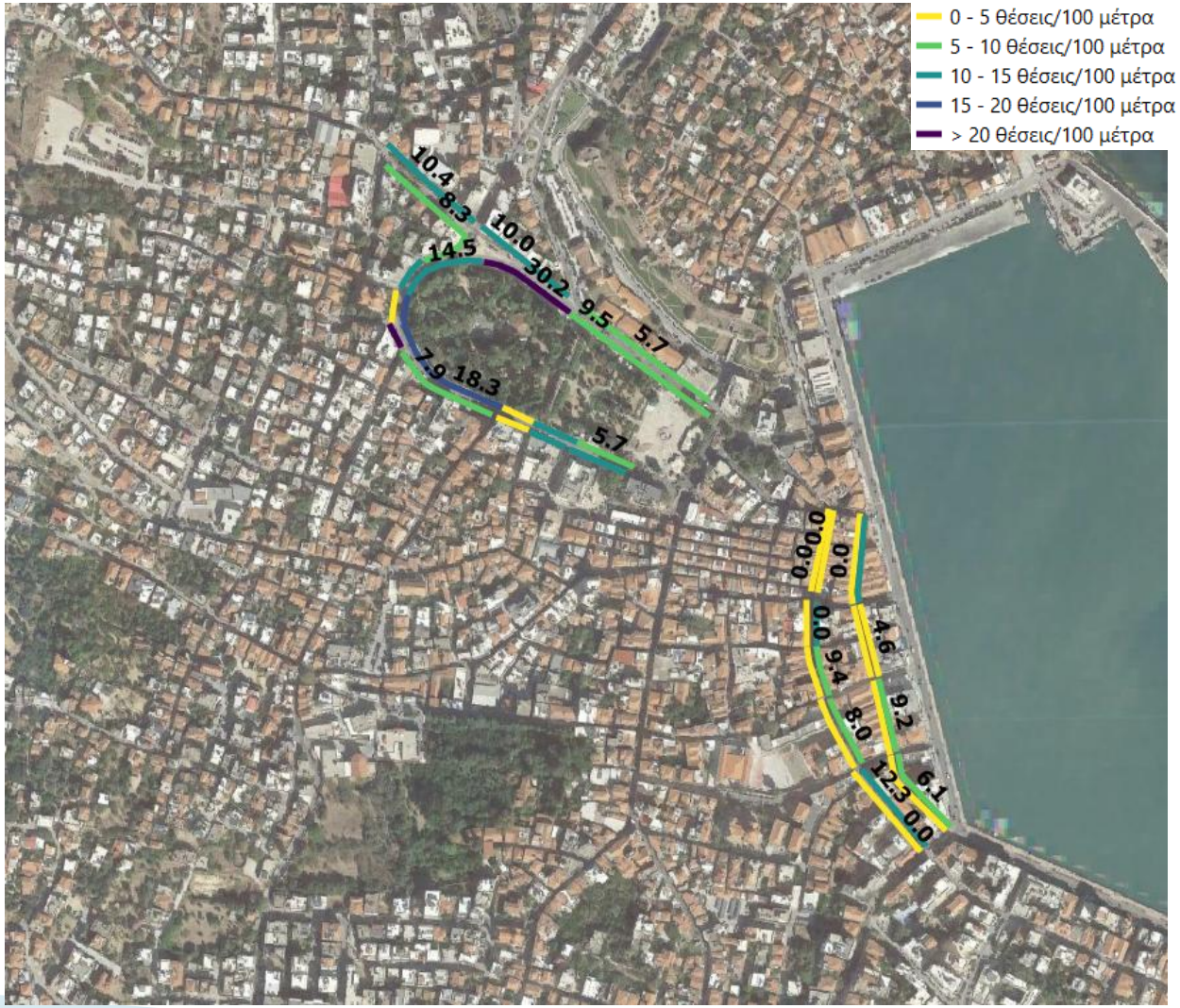


- **Υπεραστικές (ΚΤΕΛ)**: 19 γραμμές, 05:30 – 16:00 καθημερινά εκτός Σαββάτου και Κυριακής, καλοκαίρι αύξηση συχνοτήτων κατά 30%
- **Αστικές (ΚΤΕΛ):** 25 γραμμές βόρειου συγκροτήματος, 34 γραμμές νότιου συγκροτήματος, 07:00 – 20:00
  - Ειδικά δρομολόγια για από/ προς τους δημοτικούς χώρους στάθμευσης (07:30-14:10, ανά 20 λεπτά)
- **Αεροπορικές:** κρατικός αερολιμένας Χίου «Όμηρος»
- **Ακτοπλοϊκές:** δυο κύρια λιμάνια, της Χίου και των Μεστών

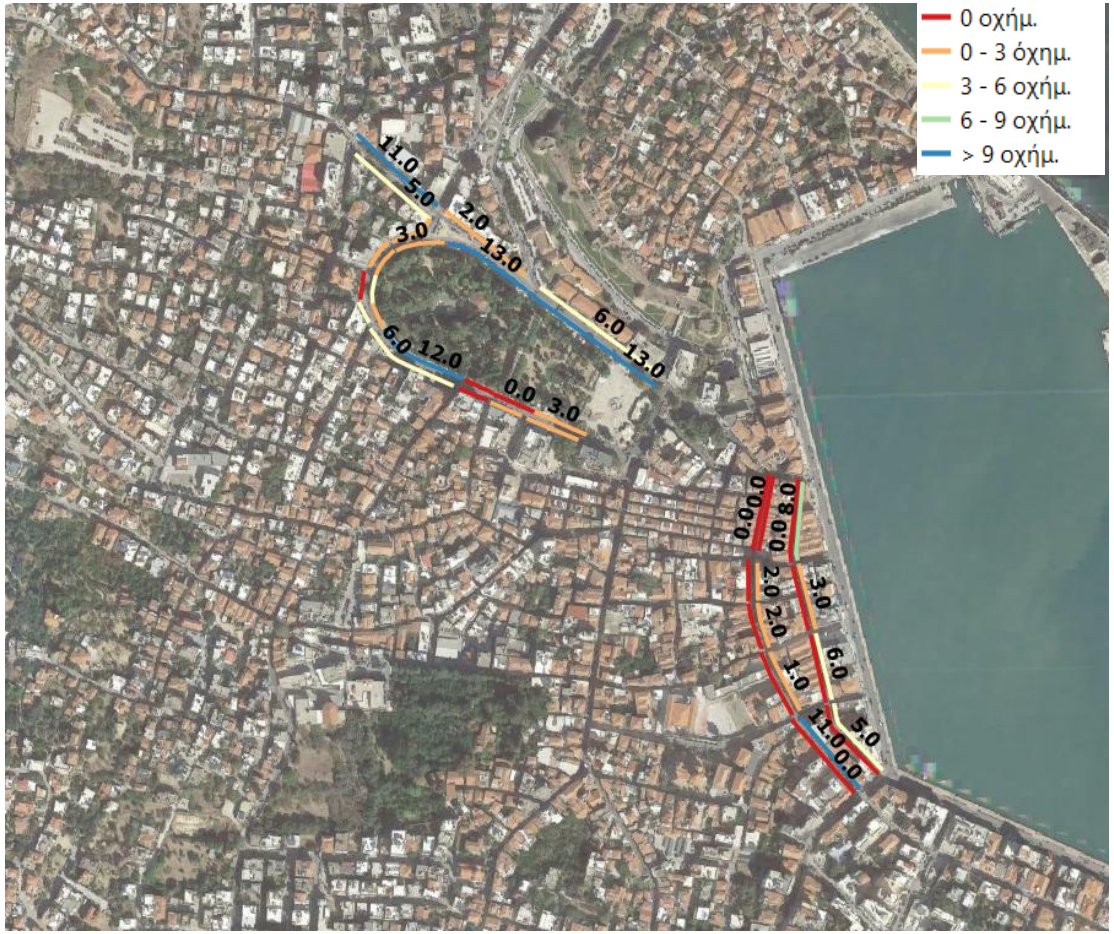
ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Απογραφή στάθμευσης πραγματοποιήθηκε στη **Λ. Δημοκρατίας**, στην **Ηρώων Πολυτεχνείου**, στην **Αεροπόρου Ροδοκανάκη** και στην **Ελευθερίου Βενιζέλου.**

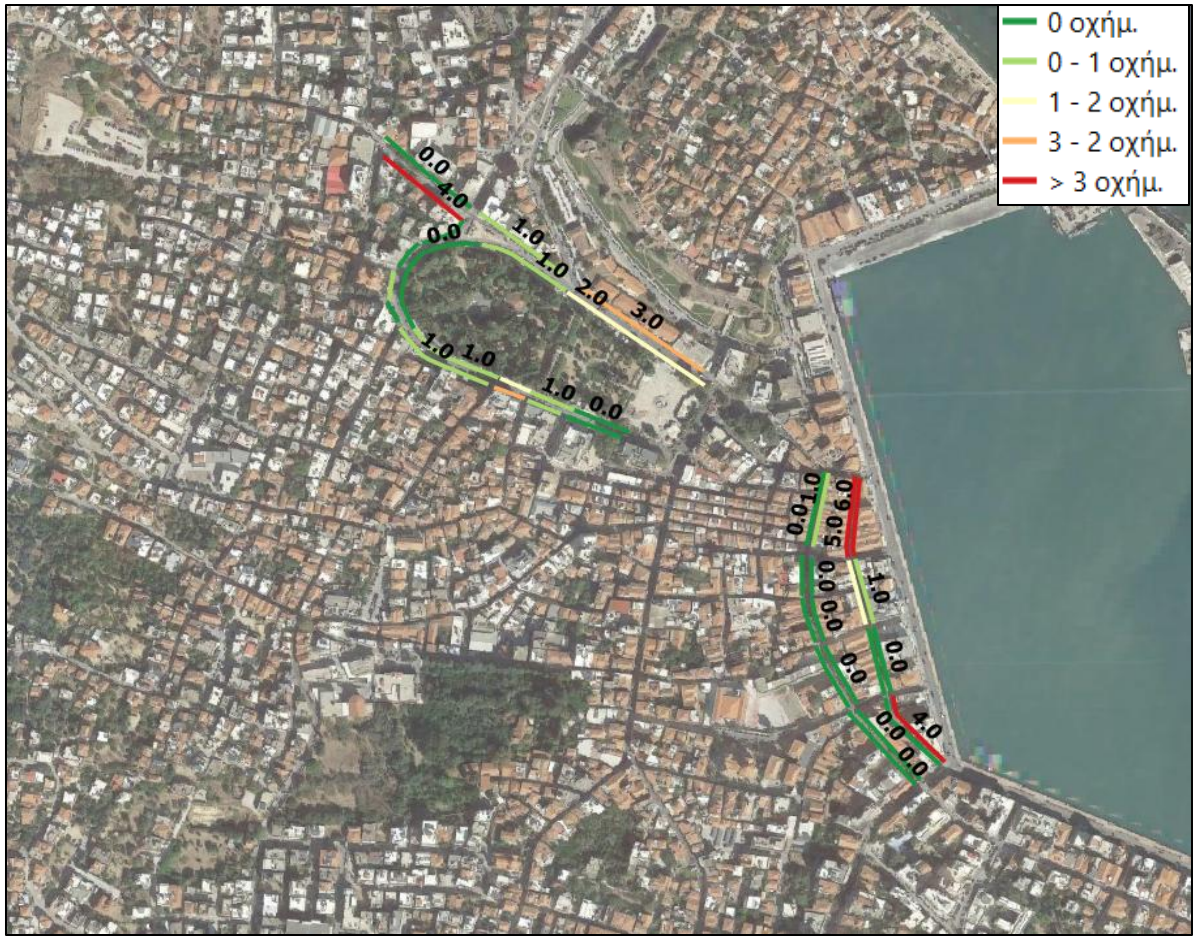
Διαθέσιμες θέσεις παρόδιας στάθμευσης ανά 100 μ.



ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



Καταγεγραμμένα Νόμιμα Σταθμευμένα Οχήματα



Καταγεγραμμένα Παράνομα Σταθμευμένα Οχήματα

ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



Οδός	Από	Προς	Νόμιμη στάθμευση			Παράνομη στάθμευση			Προσφορά	Ζήτηση/ Προσφορά
			ΙΧ	Μηχ. Δίκυκλα	Φορτηγά	ΙΧ	Μηχ. Δίκυκλα	Φορτηγά		
Δημοκρατίας (αριστερά)	Γ. Βόρρα	Οινοπίωνος	8	5	0	0	0	0	11	1,00
Δημοκρατίας (δεξιά)	Γ. Βόρρα	Οινοπίωνος	5	0	0	1	5	0	8	0,63
Δημοκρατίας (αριστερά)	Οινοπίωνος	Μαρτύρων	2	0	0	0	2	0	10	0,20
Δημοκρατίας (δεξιά)	Οινοπίωνος	Μαρτύρων	13	0	0	0	1	0	27	0,48
Δημοκρατίας (αριστερά)	Μαρτύρων	Κένεντι	4	0	1	3	0	0	8	0,75
Δημοκρατίας (δεξιά)	Μαρτύρων	Κένεντι	10	6	0	1	2	0	15	0,87
Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερά)	Δημοκρατίας	Αλατιού	3	0	0	0	0	0	7	0,43
Ηρώων Πολυτεχνείου (δεξιά)	Δημοκρατίας	Αλατιού	3	0	0	0	0	0	4	0,75
Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερά)	Αλατιού	Ιακώβου	3	0	0	0	0	0	3	1,00
Ηρώων Πολυτεχνείου (δεξιά)	Αλατιού	Ιακώβου	1	0	0	0	0	0	3	0,33
Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερά)	Ιακώβου	Βρατσάνου	4	0	0	0	0	0	5	0,80
Ηρώων Πολυτεχνείου (δεξιά)	Αγ. Ιακώβου	Βρατσάνου	0	0	0	1	0	0	0	0,00
Ηρώων Πολυτεχνείου (δεξιά)	Βρατσάνου	Τεχάκη	4	0	0	0	0	0	6	0,67
Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερά)	Βρατσάνου	Τεχάκη	3	0	0	0	0	0	4	0,75
Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερά)	Τεχάκη	Εγγρεμού	11	1	0	1	0	0	17	0,71
Ηρώων Πολυτεχνείου (δεξιά)	Τεχάκη	Εγγρεμού	6	0	0	1	0	0	8	0,75
Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερά)	Εγγρεμού	Π. Κόκκινου	0	0	0	2	0	0	0	0,00
Ηρώων Πολυτεχνείου (δεξιά)	Εγκρεμού	Π. Κόκκινου	0	0	0	3	0	0	0	0,00
Ηρώων Πολυτεχνείου (δεξιά)	Π. Κόκκινου	Σγούτα	2	0	0	1	0	0	4	0,50
Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερά)	Π. Κόκκινου	Σγούτα	0	0	0	1	0	0	5	0,00
Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερά)	Σγούτα	Κιοσκ	2	2	0	0	0	0	3	1,00
Ηρώων Πολυτεχνείου (δεξιά)	Σγούτα	Κιοσκ	3	0	0	0	0	0	7	0,43
Ροδοκανάκη (δεξιά)	Ροΐδου	Παράσχου	0	0	0	0	10	0	0	0,00
Ροδοκανάκη (αριστερά)	Ροΐδου	Παράσχου	4	7	0	6	0	0	8	1,00
Ροδοκανάκη (δεξιά)	Παράσχου	Ομήρου	0	0	0	0	3	0	0	0,00
Ροδοκανάκη (αριστερά)	Παράσχου	Ομήρου	3	0	0	1	0	0	3	1,00

ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



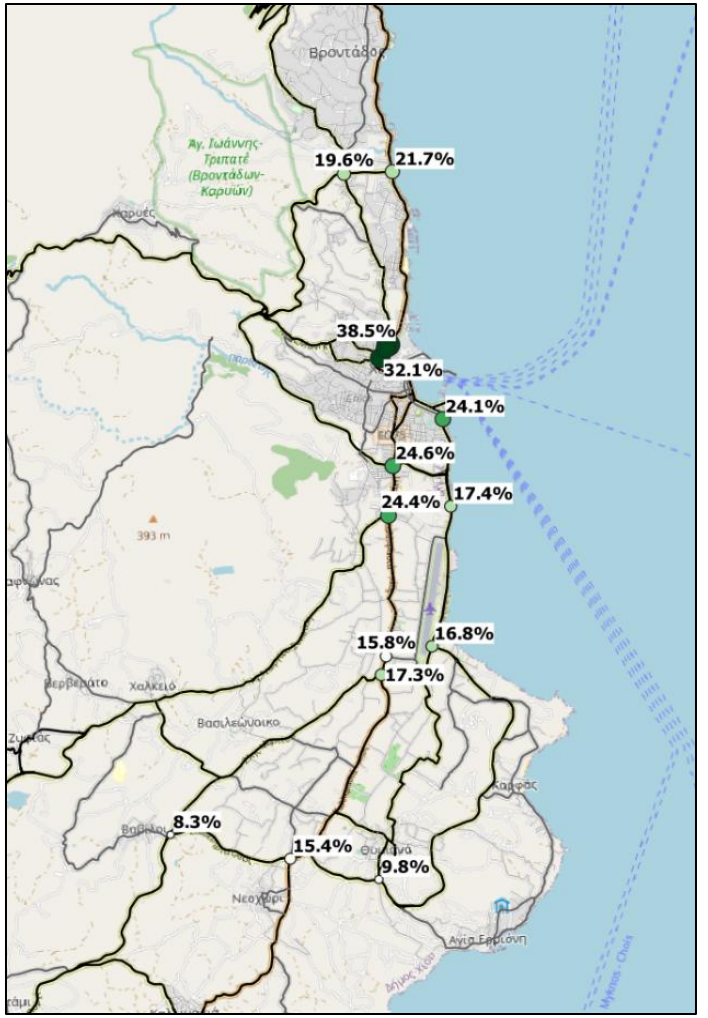
Οδός	Από	Προς	Νόμιμη στάθμευση			Παράνομη στάθμευση			Προσφορά	Ζήτηση/ Προσφορά
			ΙΧ	Μηχ. Δίκυκλα	Φορτηγά	ΙΧ	Μηχ. Δίκυκλα	Φορτηγά		
Ροδοκανάκη (δεξιά)	Ομήρου	Βάμβα	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Ροδοκανάκη (αριστερά)	Ομήρου	Βαμβά	3	5	0	0	0	0	6	1,00
Ροδοκανάκη (δεξιά)	Βάμβα	Κουντουριώτου	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Ροδοκανάκη (αριστερά)	Βάμβα	Κουντουριώτου	4	2	0	2	0	1	5	1,00
Ελ. Βενιζέλου (αριστερά)	Κουντουριώτου	Βάμβα	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Ελ. Βενιζέλου (δεξιά)	Κουντουριώτου	Βαμβά	3	15	0	0	0	0	11	1,00
Ελ. Βενιζέλου (αριστερά)	Βάμβα	Ομήρου	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Ελ. Βενιζέλου (δεξιά)	Βάμβα	Ομήρου	1	0	0	0	0	0	5	0,20
Ελ. Βενιζέλου (αριστερά)	Ομήρου	Κανάλα	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Ελ. Βενιζέλου (δεξιά)	Ομήρου	Κανάλα	2	0	0	0	0	0	4	0,50
Ελ. Βενιζέλου (αριστερά)	Κανάλα	Παράσχου	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Ελ. Βενιζέλου (δεξιά)	Κανάλα	Παράσχου	2	0	0	0	0	0	4	0,50
Ελ. Βενιζέλου (αριστερά)	Παράσχου	Ροΐδου	0	0	0	0	0	0	0	0,00

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ





Ποσοστό βαρέων οχημάτων



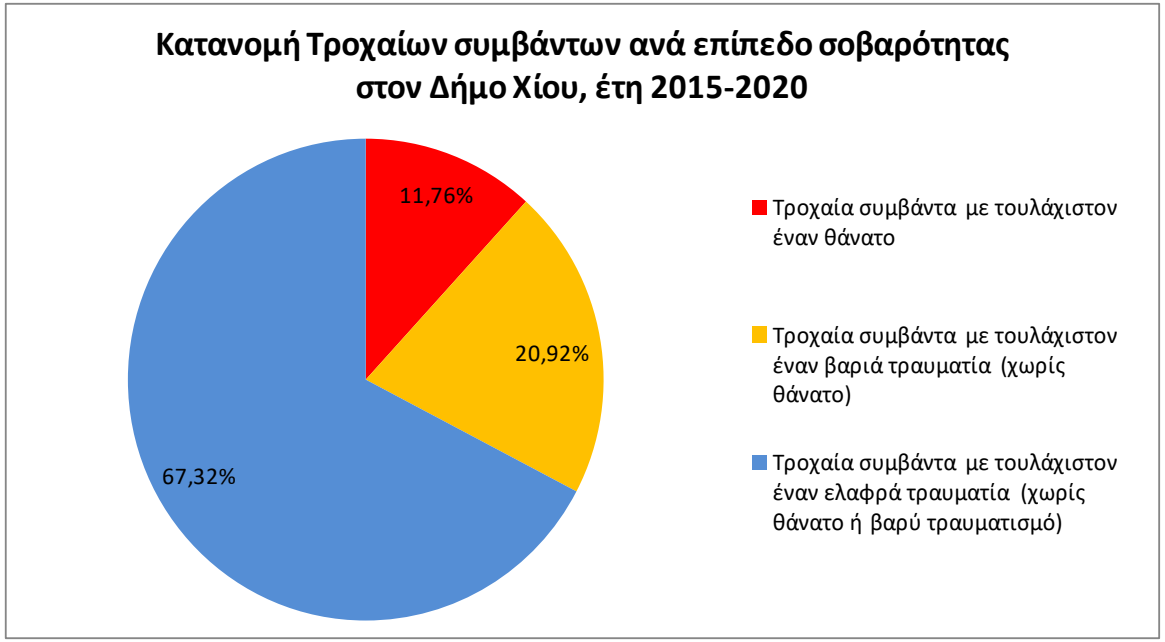
Ποσοστό δίκυκλων

ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

- Μ.Ο.: 21,9 τροχαία συμβάντα ετησίως, εκ των οποίων το 32,7% είναι σοβαρά
- Μ.Ο.: 6,5 τροχαία συμβάντα ετησίως, με εμπλεκόμενο πεζό στον Δήμο Χίου

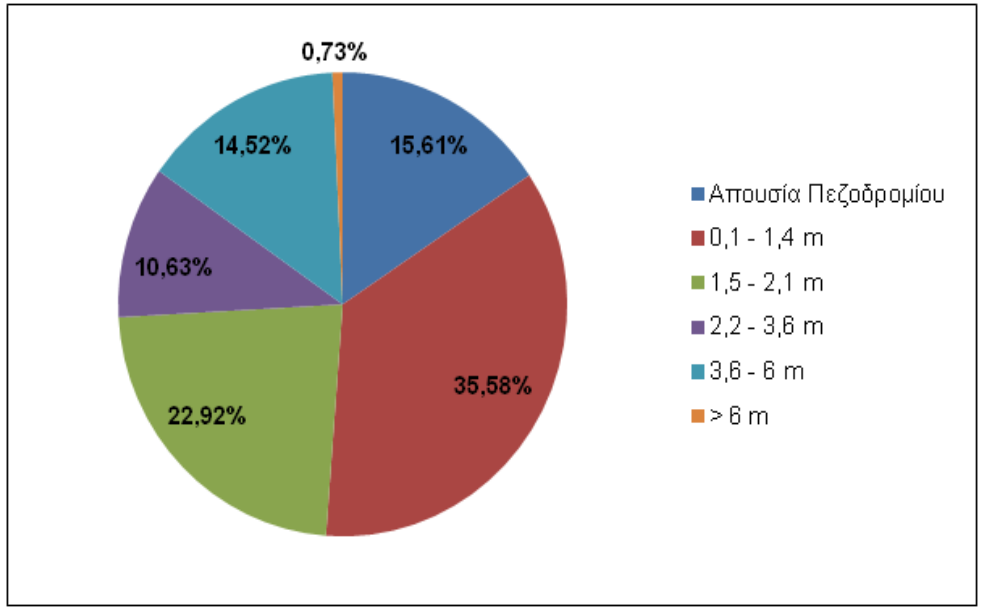
Δήμος Χίου	
Έτος	Πλήθος τροχαίων συμβάντων με εμπλεκόμενο πεζό
2015	5
2016	5
2017	13
2018	10
2019	5
2020	1
Σύνολο	***39***
Ποσοστό επί του συνόλου	**25,5%**
Συμβάντα/έτος	**6,5**

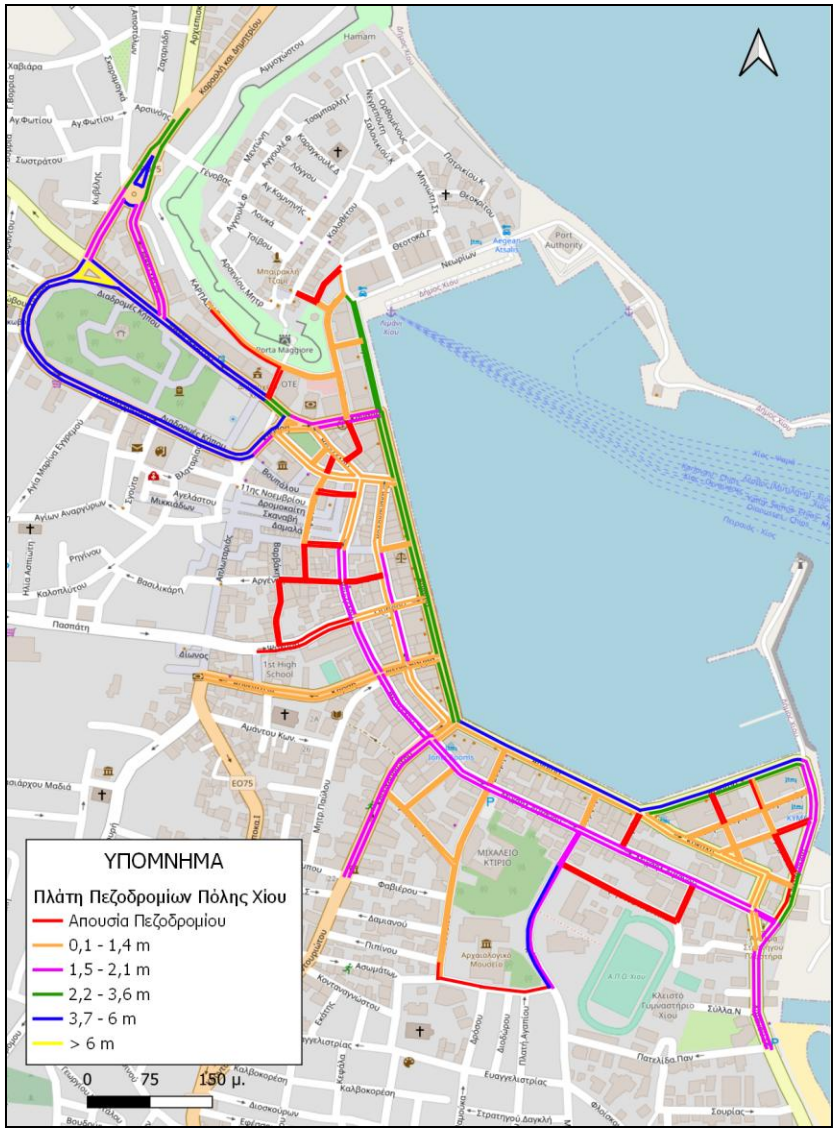
(Πηγή στοιχείων: Τροχαία Χίου, Επεξεργασία: Ομάδα Έργου)



ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΧΙΟΥ

- Το μέσο πλάτος πεζοδρομίων ανέρχεται σε 1,8μ.
- Το 48,81% του δικτύου διαθέτει πλάτος πεζοδρομίου που είναι ίσο ή υπερβαίνει τα 1,5μ.
- Το 12,97% του δικτύου είναι ίσο ή ξεπερνά τα 2,1μ.



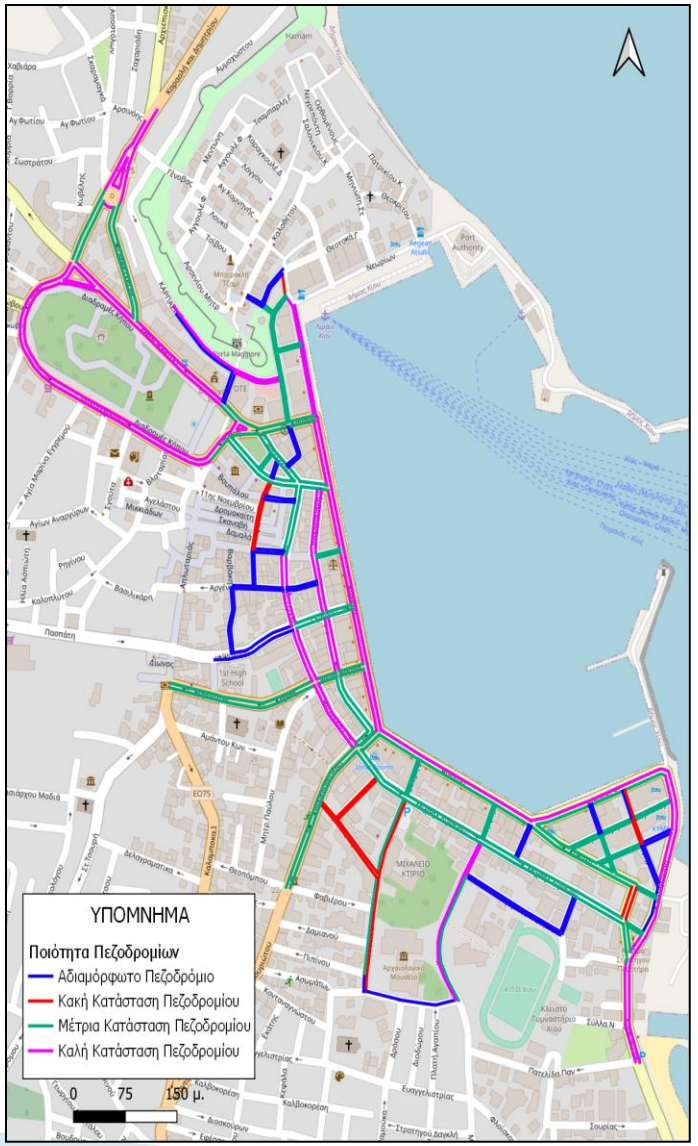


ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΧΙΟΥ

- Το ~41% βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση
- Το ~37% βρίσκεται σε καλή κατάσταση
- Το ~6% βρίσκεται σε κακή κατάσταση
- Το 16% δεν διαθέτει πεζοδρόμιο







ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ/ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



- Εποχικότητα: πληθυσμιακή αύξηση τους θερινούς μήνες
- Συγκέντρωση πληθυσμού και δραστηριοτήτων στην πόλη της Χίου
- Ύπαρξη λιμένα στο κέντρο της πόλης της Χίου
- Ακτινικό οδικό δίκτυο στο κέντρο της πόλης της Χίου
- Μεγάλο ποσοστό διαμπερών/ υπερτοπικών φόρτων από το κέντρο της πόλης της Χίου, κυρίως σε κινήσεις του άξονα Βορρά-Νότου
- Ανεπαρκής αξιοποίηση της Περιφερειακής Οδού

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ/ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



- Πλειοψηφία οδών με μικρό πλάτος οδοστρώματος, όταν το μεγαλύτερο τμήμα τους εξυπηρετεί και τις δύο κατευθύνσεις
- Έλλειψη πεζοδρομίων – πεζοδρόμια με ανεπαρκές πλάτος και σε μέτρια ή κακή κατάσταση
- Μειωμένη οδική ασφάλεια: μη διαμορφωμένοι κόμβοι, μειωμένη ορατότητα, επικίνδυνες στροφές, μεγάλος αριθμός τροχαίων συμβάντων
- Μεγάλη ζήτηση για στάθμευση στο κέντρο της πόλης της Χίου
- Υψηλά ποσοστά στάθμευσης στο κέντρο της πόλης της Χίου

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ/ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



- Έλλειψη δικτύου ποδηλατοδρόμου, μικρό ποσοστό δικτύου πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας.
- Μειωμένη χρήση ΜΜΜ (ΚΤΕΛ): Ανάγκη για βελτίωση ωραρίου και συχνοτήτων
- Έλλειψη υποδομών εξυπηρέτησης ΑμεΑ και ΑΜΚ (π.χ. ράμπες ΑμεΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ.)
- Ελλιπείς αστυνόμευση, μη τήρηση Κ.Ο.Κ., κακή οδική συμπεριφορά των χρηστών του οδικού δικτύου

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ/ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



- Περιοχές με προβλήματα ηχορύπανσης, π.χ. Λ. Αιγαίου (λιμάνι), περιοχές όπου συνυπάρχουν κατοικίες με χρήσεις αναψυχής και εμπορικές χρήσεις
- Τμήματα μεγάλων οδικών αξόνων που διέρχονται από κεντρικές περιοχές οικισμών
- Προβλήματα φορτοεκφορτώσεων

ΟΡΑΜΑ ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ



«Να καθιερωθούν περιβαλλοντικά φιλικοί τρόποι μετακίνησης στην πόλη της Χίου, ώστε να αποτελεί τόπο που προσφέρει εξαιρετική ποιότητα ζωής, να είναι ελκυστική για κατοίκους και επισκέπτες και να αποτελεί είσοδο-πύλη του νησιού αντάξια της ενδοχώρας και της ιστορίας της. Το σύνολο του νησιού να μετατραπεί σε εναλλακτικό τουριστικό προορισμό παγκόσμιας εμβέλειας που συνδυάζει παραδοσιακές μορφές περιήγησης, παραδοσιακές μορφές παραγωγής, εμβάθυνση στον τοπικό πολιτισμό ώστε να προωθηθεί με αυτόν τον τρόπο μία οικονομική ανάπτυξη που δε θα απειλεί τον πυλώνα στον οποίο στηρίζεται η ελκυστικότητα, ανάπτυξη και διαχρονικότητα του νησιού: η φύση και τα μοναδικά της δώρα, το τοπίο και τα αγροτικά προϊόντα»

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής αναφοράς των ΣΒΑΚ, οι προτεραιότητες διαχωρίζονται κατά κύριο λόγο στις εξής θεματικές ενότητες:

- *Efficiency (Αποδοτικότητα)*
- *Livable Streets (Ζωντανός Οδικός Χώρος)*
- *Environment (Περιβάλλον)*
- *Equity and Social Inclusion (Ισότητα και Κοινωνική Ένταξη)*
- *Safety (Ασφάλεια)*
- *Economic Growth (Οικονομική Μεγέθυνση)*



ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ



Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες
Περιβαλλοντικές	**1.** Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις
	2.Προστασία οικιστικού περιβάλλοντος/ενίσχυση ελκυστικότητας οδικού περιβάλλοντος και δημόσιου χώρου

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ



Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες
Κοινωνικές	**3.** Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας
	4. Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση
	5. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου
	6. Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
	7. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
	8. Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ



Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες
Οικονομικές	**9.** Διαχείριση της τουριστικής εποχικότητας στις μετακινήσεις
	10. Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών
	11. Βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών

ΣΤΟΧΟΙ



ΣΤΟΧΟΙ ΣΒΑΚ ΧΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2021)	ΣΤΟΧΟΣ		
		5ΕΤΙΑ	10ΕΤΙΑ	15ΕΤΙΑ
Προτεραιότητα 1. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις				
1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου	Τα οχήματα του δημοσίου και του δημοτικού στόλου και των ιδιωτικών μετακινήσεων χρησιμοποιούν κατά κύριο λόγω ορυκτά καύσιμα	5 ηλεκτρικά οχήματα για χρήση στον Δήμο	10 ηλεκτρικά οχήματα για χρήση στον Δήμο	το σύνολο των οχημάτων του Δήμου να είναι ηλεκτρικά
1.2 Διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων	Δεν υπάρχουν θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	52 σταθμοί φόρτισης (επίπεδο Δήμου)		

ΣΤΟΧΟΙ



ΣΤΟΧΟΙ ΣΒΑΚ ΧΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2021)	ΣΤΟΧΟΣ		
		5ΕΤΙΑ	10ΕΤΙΑ	15ΕΤΙΑ
Προτεραιότητα 2. Προστασία οικιστικού περιβάλλοντος/ ενίσχυση ελκυστικότητας οδικού περιβάλλοντος και δημόσιου χώρου				
2.1 Μείωση διαμπερών ροών	-	Μείωση κατά 20% του ποσοστού διαμπερότητας ανά περιοχή	Μείωση κατά 40% του ποσοστού διαμπερότητας ανά περιοχή	Μείωση κατά 60% του ποσοστού διαμπερότητας ανά περιοχή
2.2 Αύξηση πεζοδρομημένων οδών	2,30% στην περιοχή παρέμβασης	Αύξηση κατά 3,5%	Αύξηση κατά 5%	Αύξηση κατά 7,5%
2.3 Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από τη στάθμευση	Δεν υπάρχει τιμή βάσης	Αύξηση κατά 5% των οδών που ρυθμίζεται η στάθμευση στη Χίο	Αύξηση κατά 7,5% των οδών που ρυθμίζεται η στάθμευση στη Χίο	Αύξηση κατά 10% των οδών που ρυθμίζεται η στάθμευση στη Χίο
2.4 Αύξηση πράσινων διαδρομών που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους	-	1,5km πράσινων διαδρομών στην πόλη της Χίου	3km πράσινων διαδρομών στην πόλη της Χίου	5km πράσινων διαδρομών στην πόλη της Χίου

ΣΤΟΧΟΙ



ΣΤΟΧΟΙ ΣΒΑΚ ΧΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2021)	ΣΤΟΧΟΣ		
		5ΕΤΙΑ	10ΕΤΙΑ	15ΕΤΙΑ
Προτεραιότητα 3. Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας				
3.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	-	Μείωση κατά 15%	Μείωση κατά 30%	Μείωση κατά 50%
3.2 Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές	-	Ύπαρξη τουλάχιστον 2 νέων «ήσυχων» γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB) και μείωση θορύβου (db) στο κέντρο της Χίου κατά 5%	Ύπαρξη τουλάχιστον 4 νέων «ήσυχων» γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB) και μείωση θορύβου (db) στο κέντρο της Χίου κατά 10%	Ύπαρξη τουλάχιστον 8 νέων «ήσυχων» γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB) και μείωση θορύβου (db) στο κέντρο της Χίου κατά 15%
3.3 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων	5% (4% περπάτημα και 1% ποδήλατο)	15% (10% περπάτημα και 5% ποδήλατο)	30% (20% περπάτημα και 10% ποδήλατο)	40% (28% περπάτημα και 12% ποδήλατο)

ΣΤΟΧΟΙ

ΣΤΟΧΟΙ ΣΒΑΚ ΧΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2021)	ΣΤΟΧΟΣ		
		5ΕΤΙΑ	10ΕΤΙΑ	15ΕΤΙΑ
Προτεραιότητα 4. Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση				
4.1 Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδησιμότητας	48,80% του κέντρου της Χίου έχει πεζοδρόμιο >1,5μ.	Αύξηση κατά 15% του οδικού δικτύου το οποίο έχει πεζοδρόμιο >1,5μ	Αύξηση κατά 30% του οδικού δικτύου το οποίο έχει πεζοδρόμιο > 1,5μ	Αύξηση κατά 65% του οδικού δικτύου το οποίο έχει πεζοδρόμιο πλάτους >1,5μ
4.2 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (υποδομές εξοπλισμένες με ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.)	Μη επαρκείς υποδομές για ΑμεΑ	Αύξηση κατά 15% των οδών με ράμπες ΑμεΑ στη Χίο	Αύξηση κατά 30% των οδών με ράμπες ΑμεΑ στη Χίο	Αύξηση κατά 65% των οδών με ράμπες ΑμεΑ στη Χίο
4.3 Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της Δημόσιας/Δημοτικής Συγκοινωνίας	-	Συνολική επιφάνεια κάλυψης: 80%	Συνολική επιφάνεια κάλυψης: 90%	Συνολική επιφάνεια κάλυψης: 99%

ΣΤΟΧΟΙ



ΣΤΟΧΟΙ ΣΒΑΚ ΧΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2021)	ΣΤΟΧΟΣ		
		5ΕΤΙΑ	10ΕΤΙΑ	15ΕΤΙΑ
Προτεραιότητα 5. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου				
5.1 Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης	-	Η περιοχή εξυπηρέτησης από τους σταθμούς εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων να είναι τουλάχιστον το 25% της συνολικής επιφάνειας της περιοχής παρέμβασης	Η περιοχή εξυπηρέτησης από τους σταθμούς εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων να είναι τουλάχιστον το 50% της συνολικής επιφάνειας της περιοχής παρέμβασης	Η περιοχή εξυπηρέτησης από τους σταθμούς εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων να είναι τουλάχιστον το 75% της συνολικής επιφάνειας της περιοχής παρέμβασης
5.2 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων	5% (4% περπάτημα και 1% ποδήλατο)	15% (10% περπάτημα και 5% ποδήλατο)	30% (20% περπάτημα και 10% ποδήλατο)	40% (28% περπάτημα και 12% ποδήλατο)
5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου	74% χρήση αυτοκινήτου	Μείωση κατά 10%	Μείωση κατά 20%	Μείωση κατά 35%

ΣΤΟΧΟΙ

ΣΤΟΧΟΙ ΣΒΑΚ ΧΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2021)	ΣΤΟΧΟΣ		
		5ΕΤΙΑ	10ΕΤΙΑ	15ΕΤΙΑ
Προτεραιότητα 6. Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα				
6.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στον Δήμο	-	Τουλάχιστον το 25% των στάσεων να διαθέτουν σύστημα τηλεματικής	Τουλάχιστον το 55% των στάσεων να διαθέτουν σύστημα τηλεματικής	Πλήρη λειτουργία συστήματος τηλεματικής

ΣΤΟΧΟΙ



ΣΤΟΧΟΙ ΣΒΑΚ ΧΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2021)	ΣΤΟΧΟΣ		
		5ΕΤΙΑ	10ΕΤΙΑ	15ΕΤΙΑ
Προτεραιότητα 7. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας				
7.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων	Ετησίως, το 37,2% των τροχαίων συμβάντων είναι σοβαρά	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 25%	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 50%	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 80%
7.2 Βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου	-	Βελτίωση των επικίνδυνων κόμβων κατά 15%	Βελτίωση των επικίνδυνων κόμβων κατά 30%	Βελτίωση των επικίνδυνων κόμβων κατά 60%
7.3 Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)	-	Τουλάχιστον το 40 – 60% ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της Χίου	Τουλάχιστον το 60 -80 % ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της Χίου	Τουλάχιστον το 80 - 100% ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της Χίου

ΣΤΟΧΟΙ



ΣΤΟΧΟΙ ΣΒΑΚ ΧΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2021)	ΣΤΟΧΟΣ		
		5ΕΤΙΑ	10ΕΤΙΑ	15ΕΤΙΑ
Προτεραιότητα 8. Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων				
8.1 Υιοθέτηση παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων και επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής	Δεν έχει ολοκληρωθεί η συλλογή των ερωτηματολογίων σχετικά με το ενδιαφέρον συμμετοχής σε στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας	Τουλάχιστον το 70 -75% των ερωτηθέντων να δηλώνουν υψηλό ενδιαφέρον συμμετοχής	Τουλάχιστον το 75-90% των ερωτηθέντων να δηλώνουν υψηλό ενδιαφέρον συμμετοχής	Το 90-100% των ερωτηθέντων να δηλώνουν υψηλό ενδιαφέρον συμμετοχής
Προτεραιότητα 9. Διαχείριση της τουριστικής εποχικότητας στις μετακινήσεις				
9.1 Ενίσχυση του περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού	Υπάρχει δίκτυο 84,4 km περιπατητικών διαδρομών	αύξηση κατά 5% των διαδρομών	αύξηση κατά 10% των διαδρομών	αύξηση κατά 15% των διαδρομών

ΣΤΟΧΟΙ



ΣΤΟΧΟΙ ΣΒΑΚ ΧΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2021)	ΣΤΟΧΟΣ		
		5ΕΤΙΑ	10ΕΤΙΑ	15ΕΤΙΑ
Προτεραιότητα 10. Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών				
10.1 Αύξηση της ακρίβειας του συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας	Αραιή συχνότητα δρομολογίων κατά τις ώρες αιχμής	20 λεπτά κατά τις ώρες αιχμής	15 λεπτά κατά τις ώρες αιχμής	10 λεπτά κατά τις ώρες αιχμής
10.2 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις	-	2 σταθμοί park n ride	3 σταθμοί park n ride	4 σταθμοί park n ride
10.3 Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	Δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία συλλογής ερωτηματολογίων σχετικά με την ικανοποίηση των κατοίκων για τις μετακινήσεις	Τουλάχιστον το 40 – 60 % των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις	Τουλάχιστον το 60 – 80% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις	Το 80 -100% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις

ΣΤΟΧΟΙ

ΣΤΟΧΟΙ ΣΒΑΚ ΧΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2021)	ΣΤΟΧΟΣ		
		5ΕΤΙΑ	10ΕΤΙΑ	15ΕΤΙΑ
Προτεραιότητα 11. Βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών				
11.1 Διαμόρφωση ενός έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας	Δεν υπάρχει έξυπνο και συνεργατικό σύστημα τροφοδοσίας σήμερα	20% της περιοχής παρέμβασης θα εξυπηρετείται από το έξυπνο σύστημα τροφοδοσίας	1 Κέντρο και 40% της περιοχής παρέμβασης θα εξυπηρετείται από το έξυπνο σύστημα τροφοδοσίας	2 Κέντρα και 60% της περιοχής παρέμβασης θα εξυπηρετείται από το έξυπνο σύστημα τροφοδοσίας



Ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή σας!