ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Στη παρούσα ενότητα προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παρεμβάσεων και μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τις αλληλοσυσχετίσεις τους. Γίνεται εκτίμηση του -ενδεικτικού- κόστους των προτάσεων του ΣΒΑΚ, αξιοποιώντας την εμπειρία και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου από την υλοποίηση μελετών και έργων.

Η επιτυχής υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ στηρίζεται στην κατανομή των αρμοδιοτήτων του κάθε φορέα ώστε να είναι σαφώς αποτυπωμένο το ποιος είναι υπεύθυνος για την κάθε ενέργεια. Η παραπάνω διαδικασία σε συνδυασμό με τη διερεύνηση διαθέσιμων πόρων αποτελεί βασικό ζήτημα το οποίο μνημονεύεται από τις οδηγίες του ELTIS (2019), ως απαιτούμενο μετά τον καθορισμό της τελικής δέσμης μέτρων που συγκροτούν το πρόγραμμα δράσης. Κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει αγνοώντας το αναμενόμενο κόστος εφαρμογής εκάστου μέτρου, το οποίο πρέπει να εκτιμηθεί. Για όλα τα παραπάνω απαιτείται συντονισμός και διαβούλευση μεταξύ των φορέων που συμβάλουν στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

Όλα τα παραπάνω παρουσιάζονται στην ενότητα αυτή. Ο τρόπος με τον οποίο επιλέχτηκε να γίνει η παρουσίασή τους στηρίζεται στην πινακοποίηση, όπου κάθε μέτρο παρουσιάζεται, **ανά θεματική κατηγορία και χρονική προτεραιότητα**, σε έναν πίνακα σε συνδυασμό **με το εκτιμώμενο κόστος, την ενδεικτική πηγή χρηματοδότησης και τον φορέα που θα αναλάβει την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου.** Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής ζητήματα:

- Τα προτεινόμενα μέτρα στα επιμέρους πακέτα μέτρων εξετάστηκαν με τη συνεργασία Ομάδας Εργασίας και Δικτύου Φορέων, με την ανοικτή διαβούλευση με φορείς και πολίτες και επαναδιατυπώθηκαν ή οριστικοποιήθηκαν προκειμένου να διασφαλίζεται η συμφωνία όλων των μερών.
- Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών.
- Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ως απόρροια της ανάγκης για συνέργεια διαφορετικών φορέων, δεν βαραίνει αποκλειστικά τον Δήμο Χίου και τις υπηρεσίες του. Ένα μέρος του κόστους αφορά σε δαπάνες των φορέων μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Χίου). Τόσο τα κόστη αυτά όσο και η υλοποίηση των έργων επαφίεται στη συνεργασία των φορέων, αφού ορισμένα μέτρα δεν αρκούν να προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ αλλά πρέπει να εγκριθούν και από τους ανάλογους φορείς που καλούνται να τα υλοποιήσουν και να τα χρηματοδοτήσουν.
- Το εκτιμώμενο κόστος κάθε μέτρου είναι ενδεικτικό. Περιλαμβάνει συνήθως την κατάρτιση σχετικών μελετών, την προκήρυξή τους και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπου αυτό απαιτείται. Στο κόστος, όμως, επιδιώκεται να συνυπολογιστούν κόστη υλοποίησης των αναγκαίων έργων, κάτι που, όμως, δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια -πρόκειται, άλλωστε, για εκτίμηση- αφού χωρίς τη μελέτη εφαρμογής του κάθε έργου δεν δύναται να προκύψει ακριβής κοστολόγηση του κάθε έργου.
- Η συνέργεια των φορέων που παρουσιάζεται με κλίμακα βαθμολόγησης 0/5 (καμία συνεργασία) έως 5/5 (υπογραφή συμφώνου συνεργασίας), προκύπτει, επίσης, από σχετική εκτίμηση.

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ Κυκλοφοριακή Οργάνωση και κοινόχρηστη μετακίνηση	**ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ**	**Ορίζοντας 5ετίας**	**1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων** *Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.*	4/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ		**2. Μείωση των ορίων ταχύτητας σε 40km/h στο πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο και τα 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς**	3/5	16.640€ (80€ *208 πινακίδες)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ		**3. Απαγόρευση διέλευσης (βαρέων) οχημάτων**	2/5	5.000 € *(Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Τμήμα Τροχαίας Χίου	4ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Τμήμα Τροχαίας Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**4. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης** *Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.*	4/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**5. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους** *Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.*	4/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**6. Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα της πόλης.**	4/5	370.000€ (10.000 € * 37 σχολικά συγκροτήματα)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ		**7. Εφαρμογή συστήματος κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) αυτοκινήτων πόλης (car sharing)**	5/5	Ενδεικτικό κόστος για car sharing system: 100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Προγραμματισμού – Οργάνωσης – Πληροφορικής Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Προγραμματισμού – Οργάνωσης – Πληροφορικής Δήμου Χίου
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ		**8. Εφαρμογή συστήματος κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) ποδηλάτων πόλης (bike sharing)**	5/5	Ενδεικτικό κόστος για bike sharing system: 2.000 € (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) 1.500 €/ ηλεκτρικό ποδήλατο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Προγραμματισμού – Οργάνωσης – Πληροφορικής Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Προγραμματισμού – Οργάνωσης – Πληροφορικής Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**9. Λειτουργία «OPEN MALL»** *Το «εμπορικό» κέντρο της πόλης της Χίου προτείνεται να λειτουργεί ως «OPEN MALL», με σχετικές διαμορφώσεις στις οδούς Βουπάλου, 11ης Νοέμβρη, Αφων Ράλλη, Αργέντη, Τσελέπη, Τσελιπίδου, Δημογεραντίας, Αμάντου, Σκυλίτση και Δωρόθεου Πρώιου*	4/5	0.0€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**10. Μελέτη ορισμού Δακτυλίου για το κέντρο της Χίου**	1/5	30.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	1ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**11. Μελέτη αναπλάσεων των οδών περιμετρικά του Δημοτικού Κήπου**	4/5	50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων με	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**12. Ανάπλαση του παραλιακού μετώπου στην περιοχή του Βροντάδο**	4/5	3.000.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**13. Ανάπλαση κεντρικής οδού Καρφά**	4/5	3.000.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**14. Ανάπλαση της παραλιακής οδού Καρφά**	4/5	0.0€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**15. Ανάπλαση της κεντρικής στον οικισμό του Μέγα Λιμνιώνα**	4/5	500.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**16. Διάνοιξη νέων οδικών τμημάτων στην πόλη της Χίου** Ενδεικτικά: i. Διάνοιξη της οδού Αγ. Ειρήνης: ➢ Τμήμα 1: Σύνδεση της οδού Ράμνης με τον Περιφερειακό ➢ Τμήμα 2: Σύνδεση της οδού Καλουτά με την οδό Ράμνης ii. Σύνδεση της οδού Αγ. Ειρήνης με τη Λ. Αιγαίου μέσω των οδών Αμμοχώστου, Καρπασίας και Λάδης iii. Επέκταση της οδού Χρήστου	4/5	Ενδεικτικά για ένα νέο οδικό τμήμα μήκους 2 χιλιομέτρων το κόστος ανέρχεται στα 2.000.000€ (2.000 m *1.000€/τρέχον m)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**17. Εκπόνηση συγκοινωνιακής/ κυκλοφοριακής μελέτης για τη διερεύνηση μονοδρομήσεων** **i. <u>Τμήμα 1:</u>** Μονοδρόμηση της παραλιακής οδού (Καλουτά – Έλενας Βενιζέλου) με κατεύθυνση προς το Βορρά (Βροντάδο). Σαν	1/5	50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	1ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

			αντίδρομος να λειτουργεί ο άξονας Βούρου – Επαρχιακή Οδός Χίου-Κεραμού – Αρχιεπισκόπου Μακαρίου. Το τμήμα της οδού Μητροπολίτη Φωστίνη Παντελεήμονος, από την οδό Βούρου έως τον Περιφερειακό θα παραμείνει αμφίδρομος. ii. **Τμήμα 2:** Μονοδρόμηση της παραλιακής οδού (Μητροπολίτη Φωστίνη Παντελεήμονος – Γεωργ. Χατζηφραγκούλη Ανδρεάδη – Κωστή Μ. Λω) με κατεύθυνση προς το Βορρά (Δασκαλόπετρα). Σαν αντίδρομος να λειτουργεί ο άξονας Δημ. Ανδρέου – Τσατσαρώνη – Προφήτου Ηλίου – Φαφαλιών – Παναγίας Μούτσαινας – Αγίου Ισιδώρου – Επαρχιακή Οδός Χίου-Κεραμού –						

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			Περιφερειακή Οδός. iii. **Τμήμα 3:** Μονοδρόμηση της Εθνικής Οδού Χίου με κατεύθυνση προς το Βορρά.						
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	**Ορίζοντας 10ετίας**	**1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων** *Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.*	4/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης** *Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.*	4/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		***3.*** **Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους** *Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.*	4/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ		**4. Διερεύνηση του εφικτού πεζοδρόμησης της Προκυμαίας τους θερινούς μήνες, κατά τις ώρες που δεν λειτουργεί το λιμάνι**	1/5	30.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**5. Ανάπλαση της περιοχής της παλαιάς λαχαναγοράς στην περιοχή Ριζαρίου και ανάδειξη όμορων δημοτικών κτηρίων**	4/5	420.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**6. Ανάπλαση της περιοχής της Σούδας**	4/5	750.000 € (100.000€ * 7,5 στρέμματα)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**7. Μετατροπή του οικισμού Κάστρου σε πράσινο θύλακα – περιοχή ήπιας κυκλοφορίας**	4/5	10.450.00€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**8. Σύνδεση της οδού Αγίας Ειρήνης με παρακαμπτήρια οδό της πόλης της Χίου**	5/5	** Θα προσδιοριστεί μετά την εκπόνηση των σχετικών μελετών*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**9. Δημιουργία παρακαμπτήριας οδού της περιοχής «Γρου»**	5/5	** Θα προσδιοριστεί μετά την εκπόνηση των σχετικών μελετών*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**10. Δημιουργία superblocks**	3/5	10.000€ (5.000€ * 2 superblocks)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**11. Αισθητική και λειτουργική ενοποίηση οικισμών και χωριών** *Ώστε να αποτελέσουν πόλο έλξης για επισκέπτες και να λειτουργήσουν ως Ανοιχτά Μουσεία. Ενδεικτικά παράδειγμα είναι η αισθητική ενοποίηση των Θυμιανών, Καρφά, Αγία Ερμιόνη, Μέγα Λιμνιώνα και του παραδοσιακού οικισμού του Κάμπου*	4/5	0.0 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**12. Μελέτη περιφερειακών διαδρομών και εσωτερικών πεζοδρόμων σε θύλακες της πόλης της Χίου**	1/5	300.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ		**13. Καθορισμός ιστορικού και εμπορικού κέντρου για την πόλη της Χίου**	5/5	80.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	**Ορίζοντας 15+ετίας**	**1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων** *Υλοποίηση στο 100% στην 15+ετία.*	4/5	3.200.000€ (100€ *32.000μ.)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης** *Υλοποίηση στο 100% στην 15+ετία.*	4/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**3. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους** *Υλοποίηση στο 100% στην 15+ετία.*	4/5	9.200.000€ (100.000€ * 92 χιλιόμετρα)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου

	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**4. Ανάπλαση κόμβου Βρύση** *Με στόχο την οριοθέτηση της παρόδιας στάθμευσης, τη δημιουργία χώρου για πεζούς και ποδηλάτες αλλά και τη μείωση των ταχυτήτων, προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις στους βασικούς οδικούς άξονες της περιοχής παρέμβασης:* • *Επέκταση της νησίδας στη συμβολή των οδών Δημοκρατίας και Μαρτύρων* • *Εγκιβωτισμό των θέσεων στάθμευσης στην οδό Μαρτύρων* • *Η οδός Δημοκρατίας θα λειτουργεί με μία λωρίδα ανά κίνηση πλάτους 4,30μ. και νόμιμη αμφίδρομη παρόδια στάθμευση*	4/5	138.600 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ Σηματοδότηση	**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**	**Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας**	**1. Τοποθέτηση φαναριών/πεζοφάναρων σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας πεζοδρομημένων οδών, κ.ά.** *Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση φαναριών/ πεζοφάναρων σε τμήματα των οδών Λ. Αιγαίου,*	5/5	20.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων με	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			Βερίτη & Αεροπόρου Περρίκου						
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**2. Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση/ προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων**	5/5	120.000€ (12.000€ * 10 σηματοδότες)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**3. Έξυπνες διαβάσεις**	4/5	2.000.000€ (25.000 € * 80 έξυπνες διαβάσεις)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ)	**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**	**Ορίζοντας 5ετίας**	**1. Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout).** Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: ➢ Λ. Ι. Χριστού και Μηχαλινού	5/5	100.000€/ κυκλικό κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**2. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).** *Υλοποίηση στο 30% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.*	5/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**3. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων** Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: ➢ Ιουστινιάνης & Ανθεστηρίων ➢ Καλοπλύτου – Ριζαρίου - Νικηφόρου του Χίου – Πασπάτη ➢ Μαρκέλλας - Σκαραμαγκά -	5/5	100.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 2 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			Κωνσταντίνου Μονομάχου ➢ Μαρτύρων & Δημοκρατίας ➢ Οινοπίωνος & Δημοκρατίας ➢ Κανάρη & Λ. Αιγαίου ➢ Φωστίνη & Βούρου (Τάγμα)						

	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	**Ορίζοντας 10ετίας**	**1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).** *Υλοποίηση στο 70% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.*	5/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**2. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων** Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: ➢ Ιουστινιάνης & Ανθεστηρίων ➢ Καλοπλύτου – Ριζαρίου - Νικηφόρου του Χίου – Πασπάτη ➢ Μαρκέλλας - Σκαραμαγκά -	5/5	150.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 3 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			Κωνσταντίνου Μονομάχου ➢ Μαρτύρων & Δημοκρατίας ➢ Οινοπίωνος & Δημοκρατίας ➢ Κανάρη & Λ. Αιγαίου ➢ Φωστίνη & Βούρου (Τάγμα)						

	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	**Ορίζοντας 15+ετίας**	**1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).** *Υλοποίηση στο 100% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.*	5/5	350.000€ (7000€ * 50 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		**2. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων** Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: ➢ Ιουστινιάνης & Ανθεστηρίων ➢ Καλοπλύτου – Ριζαρίου - Νικηφόρου του Χίου – Πασπάτη ➢ Μαρκέλλας - Σκαραμαγκά -	5/5	100.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 2 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			Κωνσταντίνου Μονομάχου ➢ Μαρτύρων & Δημοκρατίας ➢ Οινοπίωνος & Δημοκρατίας ➢ Κανάρη & Λ. Αιγαίου ➢ Φωστίνη & Βούρου (Τάγμα)						

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	**ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**	**Ορίζοντας 5ετίας**	**1. Επέκταση Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)** *Προτείνεται η επέκταση του ΣΕΣ στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Καραολή και Δημητρίου - Αγίου Φωτίου - Στρ. Βορριά - Δημοκρατίας - Ερμοφάντους - Αλατίου - Μελέκου - Ιουστινιανή - Ψαρών - Παρθενίου Γ΄ - Γλύπτη – Ριζαρίου - Γυμνασίου Μαδία – Πατέρα Δ. Ιωάννη - Αγίου Ι. Θεολόγου -Θεολόγου - Τσούρη - Δελαγραμμάτικα - Καλαμποκά - Σταματίου Πρώιου - Ναύαρχου Κουντουριώτου - Δαμνιανού - Μουσείου - Μιχάλων - Μιχ. Λιβανού - Νενητούση Κλεάρχου - Λ. Αιγαίου -Νεωρείων - Καραολή και Δημητρίου.*	4/5	200.000 € *Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δικύκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**2. Εκπόνηση μελέτης για την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης για την πόλη της Χίου**	1/5	50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**3. Εύρεση χώρων στάθμευσης στον πυκνό ιστό της πόλης της Χίου**	5/5	Μελέτη: 20.000€/ επίγειο χώρο 150.000€/ υπόγειο χώρο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					<u>Ενδεικτικό κόστος:</u> 50.000€/ χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 700.000 €/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking	iv. Πράσινο Ταμείο			

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**4. Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)** *Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού σε περιοχές εκατέρωθεν του Περιφερειακού.* *Οι χώροι στάθμευσης θα λειτουργήσουν εξυπηρετώντας συνδυασμένες μορφές μετακίνησης, ήτοι ΙΧ – shuttle bus και κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα.*	5/5	Μελέτη: 20.000€/ επίγειο χώρο 150.000€/ υπόγειο χώρο Ενδεικτικό κόστος: 50.000€/ χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 700.000 €/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**5. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευση.** *Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.*	4/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**6. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ**	4/5	50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**7. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων**	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Τμήμα Τροχαίας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**8. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.**	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Τμήμα Τροχαίας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**9. Δημιουργία θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης** *Υλοποίηση στο 10% των θέσεων σε επίπεδο 5ετίας.*	4/5	Το κόστος του παρόντος μέτρου υπολογίζεται στο μέτρο με τίτλο "Εφαρμογή ΣΦΗΟ"	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	**Ορίζοντας 10ετίας**	**1. Επέκταση Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)** *Διερεύνηση της δυνατότητας εφαρμογής smart system, ώστε κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες να αξιοποιούνται θέσεις κατοίκων ως θέσεις επισκεπτών*	4/5	200.000 € *Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δικύκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης** *Υλοποίηση στο 70% στην 5ετία.*	4/5	Το κόστος του παρόντος υπολογίζεται από το ίδιο μέτρο σε ορίζοντα 15ετίας	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**3. Δημιουργία θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης** *Υλοποίηση στο 30% των θέσεων σε επίπεδο 10ετίας.*	4/5	Το κόστος του παρόντος μέτρου υπολογίζεται στο μέτρο με τίτλο "Εφαρμογή ΣΦΗΟ"	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	**Ορίζοντας 15+ετίας**	**1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης** *Υλοποίηση στο 100% στην 15+ετία.*	4/5	100.000€ (1000 m^2 *100€/ m^2)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		**2. Δημιουργία θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης** *Υλοποίηση στο 60% των θέσεων σε επίπεδο 15+ετίας.*	4/5	Το κόστος του παρόντος μέτρου υπολογίζεται στο μέτρο με τίτλο "Εφαρμογή ΣΦΗΟ"	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ/ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ	**ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**	**Ορίζοντας 5ετίας**	**1. Μεταφορά του σταθμού των ΚΤΕΛ**	5/5	** Θα προσδιοριστεί μετά την εκπόνηση των σχετικών μελετών*	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**2. Βελτίωση αστικών γραμμών ΚΤΕΛ**	3/3	**Το κόστος επιβαρύνει το Αστικό ΚΤΕΛ*	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου	5ο έτος	Δήμος Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**3. Βελτίωση υπηρεσιών ΚΤΕΛ**	3/5	**Το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ*	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Δήμος Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**4. Θεσμοθέτηση στάσεων ΚΤΕΛ**	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Δήμος Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	5ο έτος	Δήμος Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**5. Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη** *Υλοποίηση στο 30% των οχημάτων σε επίπεδο 5ετίας.*	3/5	Το κόστος υπολογίζεται στο ίδιο μέτρο για ορίζοντα 15ετίας	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	5ο έτος	Δήμος Χίου
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**6. Βελτίωση υπεραστικών γραμμών ΚΤΕΛ**	3/5	**Το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ*	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	5ο έτος	Δήμος Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**7. Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ** *Υλοποίηση σε ποσοστό 30% των στάσεων*	5/5	Το κόστος υπολογίζεται στο ίδιο μέτρο για ορίζοντα 15ετίας	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	5ο έτος	Δήμος Χίου
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**8. Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου**	4/5	2.000 € (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500 €/ηλεκτρικό ποδήλατο	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	5ο έτος	Δήμος Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**9. Βελτίωση της σύνδεσης των τερματικών σταθμών (λιμάνια, αεροδρόμιο) με τις λεωφορειακές γραμμές του ΚΤΕΛ**	2/5	30.000 € *Αφορά στη διεξαγωγή έρευνας και στην εκπόνηση σχετικής μελέτης*	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	5ο έτος	Δήμος Χίου
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**10. Διερεύνηση εφικτότητας δημιουργία νέου λιμένα, είτε στο νότιο τμήμα της υφιστάμενης λιμενολεκάνης είτε βορειότερα του αεροδρομίου**	1/5	100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Χίου Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου	5ο έτος	Δήμος Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	**Ορίζοντας 10ετίας**	**1. Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ** *Υλοποίηση σε ποσοστό 70% των στάσεων.*	5/5	Το κόστος υπολογίζεται στο ίδιο μέτρο για ορίζοντα 15ετίας	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	10ο έτος	Δήμος Χίου
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**2. Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη** *Υλοποίηση στο 60% των οχημάτων σε επίπεδο 10ετίας.*	3/5	Το κόστος υπολογίζεται στο ίδιο μέτρο για ορίζοντα 15ετίας	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	10ο έτος	Δήμος Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	**Ορίζοντας 15+ετίας**	**1. Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ** *Υλοποίηση σε ποσοστό 100% των στάσεων.*	5/5	211.000 €	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	15ο έτος	Δήμος Χίου
	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		**2. Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη** *Υλοποίηση στο 100% των οχημάτων σε επίπεδο 15+ετίας.*	3/5	14.000.000 €	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Χίου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου	15ο έτος	Δήμος Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΗΠΙΑΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ & ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)/ ΕΝΕΡΓΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ	**ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ**	**Ορίζοντας 5ετίας/10ετία/ 15+ετίας**	**1. Υλοποίηση πράσινης διαδρομής** • Η Πράσινη Διαδρομή - ενδεικτικά και όχι περιοριστικά- θα ενώνει τους βασικούς πόλους της **πόλης της Χίου** (Λιμάνι – Πανεπιστήμιο Αιγαίου – Δημοτικός Κήπος – Κάστρο) και στη συνέχεια θα επεκτείνεται προς τους γειτονικούς οικισμούς της περιοχής παρέμβασης • Ενδεικτική πράσινη Διαδρομή **στην περιοχή του Κάμπου** και δημιουργία σταθμού κοινόχρηστων ποδηλάτων στο «Μαυροκορδάτικο» • Για τη **Δ.Ε. Ομηρούπολης**: η Πράσινη Διαδρομή θα συνδέει τα τοπόσημα κατά μήκος του παραλιακού μετώπου (Ιερό Κυβέλης – Λιμενίσκος	4/5	6.200.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			Δασκαλόπετρας – Πετροκάραβο – Αφανής Ναύτης - Μύλοι) • Για τη **Δ.Ε. Αγίου Μηνά**: η Πράσινη Διαδρομή θα συνδέει τους παραλιακούς οικισμούς Καρφά – Μέγας Λιμνιώνας – Αγία Ερμιόνη *Υλοποίηση στο 30% σε επίπεδο 5ετίας, 70% σε επίπεδο 10ετίας και 100% σε επίπεδο 15+ετίας.*						

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ		**2. Οδική ασφάλεια & προσβασιμότητα πέριξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων**	4/5	370.000€ (10.000 € * 37 σχολικά συγκροτήματα)	v. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας vi. Ίδιοι Πόροι Δήμου vii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα viii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ		**3. Δημιουργία παράκτιου πεζόδρομου ανατολικά του Γενικού Νοσοκομείου Χίου**	4/5	400.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ		**4. Επέκταση δικτύου πεζόδρομων εντός του εμπορικού κέντρου της πόλης Χίου** *Ενδεικτικά, κι όχι περιοριστικά, προτείνονται οι οδοί:* • *Φιστέλ ντε Κουλάνς* • *Παράσχου* • *Καναλά* • *Τμήμα Κοραή* • *Βάμβα* • *Βλαχογιάννη* • *Τμήμα Αγέλαστου* • *Τμήμα Μυλωνάδη* • *Τμήμα Σγούτα* • *Τμήμα Βλαστού* • *Γλαύκου* • *Τμήμα Καλοπλύτου* • *Κοντογιάννη* • *Αλατίου* • *Πάροδος Αρχ/τη Ανδρεάδη* • *Πάροδος Μαξίμου & Προκοπίου* • *Πάροδος Προκοπίου & Κλημέντος*	5/5	0.0 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ		**5. Υλοποίηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)**	1/5	74.400 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ		**6. Υλοποίηση Επιχειρησιακού Σχεδίου για την εξασφάλιση κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων (Ε.Σ.Ε.Κ.Κ.)**	1/5	48.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**7. Λειτουργία bike sharing σε κεντρικά σημεία της περιοχής παρέμβασης**	5/5	Ενδεικτικό κόστος για bike sharing system: 2.000 € (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) 1.500 €/ ηλεκτρικό ποδήλατο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Προγραμματισμού – Οργάνωσης – Πληροφορικής Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Προγραμματισμού – Οργάνωσης – Πληροφορικής Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ		**8. Συντήρηση όλων των ήδη υλοποιημένων υποδομών**	1/5	Ενδεικτικά για μια περιοχή 4.000m^2 το κόστος του μέτρου ανέρχεται στα 200.000€ (4000 m^2 * 50€/m^2)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ/ ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	**ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ**	**Ορίζοντας 5ετίας/10ετία/ 15+ετίας**	**1. Δημιουργία πάρκων τσέπης**	3/5	20.000€ (10 πάρκα τσέπης*2000€)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**2. Δημιουργία αστικών κερκίδων**	3/5	25.000€ (5 αστικές κερκίδες*5.000€/αστική κερκίδα)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**3. Αύξηση πρασίνου**	2/5	25.0000€ (25000€*10 χιλιόμετρα οδικού δικτύου)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Χίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**4. Δημιουργία Ανοικτού Ποδηλατικού Πάρκου Χίου**	3/5	3.100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**5. Δημιουργία Πολυχώρου άθλησης στον Καρφά στα πρώην σφαγεία Γιαμού**	3/5	250.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**6. Δημιουργία θεματικού πάρκου Ναυτοσύνης στην περιοχή του Βροντάδου**	3/5	1.000.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**	**Ορίζοντας 5ετίας/10ετία/ 15+ετίας**	**1. Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων**	3/5	7000€ (100€*70 πινακίδες)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Τμήμα Τροχαίας Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Τμήμα Τροχαίας Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		**2. Διαμόρφωση αστικού κέντρου διανομής εμπορευμάτων**	3/5	Κόστος κατασκευής = 360.000€ + Κόστος λειτουργίας = 60.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		**3. Δυνατότητα επιβράβευση (bonus) επιχειρήσεων με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών**	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	3ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		**4. Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems)**	3/5	-	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΗΠΙΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ		**5. Ανάπτυξη καινοτόμου συστήματος χρήσης cargo bikes**	3/5	300.000€ (6.000 €*50cargo bikes)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ/ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ	**ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ**	**Ορίζοντας 5ετίας/10ετία/ 15+ετίας**	**1. Εφαρμογή ΣΦΗΟ**	3/5	936.000 € (52 θέσεις * 18.000€/ φορτιστή)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Προγραμματισμού – Οργάνωσης – Πληροφορικής Δήμου Χίου	3ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου Διεύθυνση Προγραμματισμού – Οργάνωσης – Πληροφορικής Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ		**2. Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά** *Υλοποίηση στο 50% του στόλου στην 5ετία, 80% στη 10ετία και 100% στη 15+ετία.*	2/5	6.000.000 € (400.000 €*15 υβριδικά λεωφορεία)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ		**3. Τοποθέτηση φωτοβολταϊκών σταθμών φόρτισης τροχοφόρων**	4/5	900.000€ (90.000€*10 φωτοβολταϊκούς σταθμούς)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ		**4. Προμήθεια ηλεκτρικών μικρών λεωφορείων**	2/5	4.000.000 € (400.000*10 μικρά λεωφορεία)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ	**ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**	**Ορίζοντας 5ετίας/10ετία/ 15+ετίας**	**1. Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		**2. Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving**	2/5	10.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.**-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Χίου** Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Πακέτο Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης εγκρίσεων	–Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης καιολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		**3. Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών**	2/5	30.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		**4. Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου**	3/5	50.000 € *Το κόστος του μέτρου αφορά στις μετρήσεις και στις μελέτες*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου
	ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		**5. Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας**	2/5	-	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χίου

(Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ